Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:56

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21566hp-p-4667.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21566HP

Nasza cena brutto	**355 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21566HP**
Kod producenta	**RT 21566HP**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**348**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**348**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 5 (E60) [348x77] Rotinger 21566HP

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21566HP

Nazwa towaru

BMW 5 (E60) [348x77]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

12

Numery OE

34 11 6 763 824, 34116750267, 34116763824, 34116864057

Odpowiednik

ATE 24.0130-0186.2 24.1130-0186.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479584

Odpowiednik

TEXTAR 92141800

Odpowiednik

JURID 562401J

Odpowiednik

DELPHI BG9788

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150343400

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.9355.10

Średnica **A** [mm]

348

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

BMW

3411 6750 267

A.B.S.

17582

AP

24889

APEC BRAKING

DSK2291

APEC BRAKING

DSK2622

ATE

24.0130-0118.1

ATE

24-0130-0118-1-02

ATE

430118

BENDIX

521058

BENDIX

562340B

BORG %26 BECK

BBD5915S

BOSCH

0 986 479 003

BRAKE ENGINEERING

DI956268

BRAKE ENGINEERING

DI956268S

BRAKE ENGINEERING

DI956483

BRAKE ENGINEERING

DI956483S

BREMBO

09.9355.10

BREMBO

09.9355.11

CAR

142.069

COMLINE

ADC1764V

FEBI BILSTEIN

24466

FERODO

DDF1245

FERODO

DDF1245C

FERODO

DDF1701

FIRST LINE

BBD5915S

FREMAX

BD-0267

FREMAX

BD-3402

FRI.TECH.

DF075

GIRLING

6043495

HP (ZEBRA)

58161

MAGNETI MARELLI

351066120500

MEYLE

315 521 3059

MEYLE

315 521 3059/PD

MINTEX

MDC1596

MINTEX

MDC1792

NATIONAL

NBD1219

NK

201560

OPTIMAL

BS-7572

OE

34116750267

PAGID

54229

PILENGA

V817

SBS

1815201560

TEXTAR

92122900

TEXTAR

92122903

TEXTAR

92122905

TEXTAR

98200 1229

TEXTAR

98200 1229 0 1

TRUSTING

DF075

TRW

DF4349

TRW

DF4349S

VAICO

V20-80050

ZIMMERMANN

150.3408.00

ZIMMERMANN

150.3408.20

ZIMMERMANN

150.3408.52

Parametry

średnica [mm]

348

Przetwarzanie

wysoko nawęglany

średnica otworu centrującego [mm]

79

Głębokość [mm]

81

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,4

Specyfikacje asortymentowa

przykręcany

Ilość otworów

5

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Zastosowanie

BMW 5 (E60)

535 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.03)

BMW 5 (E60)

540 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2007.03 do 2009.12)

BMW 5 (E60)

540 i (299KM / 220kW) benzyna (od 2005.09 do 2007.02)

BMW 5 (E60)

545 i (333KM / 245kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.08)

BMW 5 (E60)

550 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2009.12)

BMW 5 Touring (E61)

535 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

545 i (333KM / 245kW) benzyna (od 2004.06 do 2010.12)

BMW 5 Touring (E61)

550 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.07 do 2010.12)

BMW 6 (E63)

635 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2007.07 do 2010.07)

BMW 6 (E63)

645 Ci (333KM / 245kW) benzyna (od 2003.09 do 2005.08)

BMW 6 (E63)

650 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

645 Ci (333KM / 245kW) benzyna (od 2004.04 do 2005.08)

BMW 6 kabriolet (E64)

650 i (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.08)

BMW 7 (E65, E66, E67)

730 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2003.09 do 2008.08)

BMW 7 (E65, E66, E67)

730 Ld (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2008.08)

BMW 7 (E65, E66, E67)

740 d (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2002.10 do 2005.02)

BMW 7 (E65, E66, E67)

740 i, Li (306KM / 225kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.08)

BMW 7 (E65, E66, E67)

745 i, Li (333KM / 245kW) benzyna (od 2001.07 do 2005.03)

BMW 7 (E65, E66, E67)

750 i, Li (367KM / 270kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.08)

BMW 7 (E65, E66, E67)

760 i, Li (445KM / 327kW) benzyna (od 2003.01 do 2008.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.