Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21536-p-4664.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21536

Nasza cena brutto	**168 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21536**
Kod producenta	**RT 21536**
Kod EAN	**5901436377832**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**293**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**293**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA CIVIC Ix [293x46,5] Rotinger 21536

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21536

Nazwa towaru

HONDA CIVIC Ix [293x46,5]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.5

Numery OE

45251-TV2-E00, 45251-TV2-E01, 45251TBAA00, 45251TGLE00, 45251TGNE00, 45251TV2E00, 45251TV2E01, 45251TV2E02

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479B02

Odpowiednik

TEXTAR 92257303

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4698C

Odpowiednik

ZIMMERMANN 280318920

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

293

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

25

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

HONDA

45251TBAA00

HONDA

45251TGLE00

HONDA

45251TGNE00

HONDA

45251TV2E00

HONDA

45251TV2E01

HONDA

45251TV2E02

BOSCH

0986479B02

DELPHI

BG4698C

FTE

BS7440

GIRLING

DF6689

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

N3304060

LPR

H1044V

MINTEX

MDC2535

ROTINGER

RT21536GL

ROTINGER

RT21536GLT3

ROTINGER

RT21536GLT5

ROTINGER

RT21536GLT6

SBS

1815202662

TEXTAR

92257303

ZIMMERMANN

280318920

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

293

średnica wewnętrzna [mm]

143

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Średnica piasty koła [mm]

64,10

Wysokość [mm]

47,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA CIVIC IX (FK)

1.6 i-DTEC (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2013.02)

HONDA CIVIC IX (FK)

1.8 i-VTEC (141KM / 104kW) benzyna (od 2012.02)

HONDA CIVIC IX (FK)

2.2 i-DTEC (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.02)

HONDA CIVIC IX Tourer (FK)

1.6 i-DTEC (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2014.01)

HONDA CIVIC IX Tourer (FK)

1.8 i-VTEC (141KM / 104kW) benzyna (od 2014.01)

HONDA CIVIC X liftback (FC_, FK_)

1.0 VTEC (129KM / 95kW) benzyna (od 2017.02)

HONDA CIVIC X liftback (FC_, FK_)

1.5 VTEC (182KM / 134kW) benzyna (od 2017.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.