

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21534-p-4662.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21534

Nasza cena brutto	154 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21534
Kod producenta	RT 21534
Kod EAN	5901436382232
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	284
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica tarcz [mm]	284

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT 500L [284x43,3] Rotinger 21534

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 21534

Nazwa towaru

FIAT 500L [284x43,3]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

51884303, 51937217, 51937218, 51884303, 51885408, 51937217, 51937218

Odpowiednik

ATE 24.0122-0286.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479558

Odpowiednik

TEXTAR 92252803

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230231220

Odpowiednik

TRW DF6522

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

284

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

59

Wysokość **B** [mm]

43,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

98

Numery zamienne

FIAT

51884303

FIAT

51885408

FIAT

51937217

FIAT

51937218

A.B.S.

18234

ACDelco

AC3628D

ATE

24012202861

BORG %26 BECK

BBD5340

BOSCH

0986479558

BRAKE ENGINEERING

DI957019

BREMBO

09493940

BREMBO

09493941

CAR

1421742

COMLINE

ADC1848V

FERODO

DDF12981

FTE

BS7312

GIRLING

6065221

HELLA

8DD355118411

LPR

F2020V

MINTEX

MDC2485

NATIONAL

NBD1831

NK

202367

NK

312367

OPEN PARTS

BDA225920

OPEN PARTS

BDR225920

PAGID

55528

REMSA

6150110

ROADHOUSE

6150110

ROTINGER

RT21534GL

ROTINGER

RT21534GLT3

ROTINGER

RT21534GLT5

ROTINGER

RT21534GLT6

SBS

1815202367

SBS

1815312367

TEXTAR

92252803

TRISCAN

812015142

TRUSTING

DF670

TRW

DF6522

WAGNER

WGR12981

WOKING

D6150110

ZIMMERMANN

230231220

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

284

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

59

Wysokość [mm]

43,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,50

średnica otworu [mm]

98

Zastosowanie

FIAT 500L (351_, 352_)

0.9 (105KM / 77kW) benzyna (od 2012.09)

FIAT 500L (351_, 352_)

0.9 Natural Power (86KM / 63kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2013.03)

FIAT 500L (351_, 352_)

1.3 D Multijet (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2012.09)

FIAT 500L (351_, 352_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.06)

FIAT 500L (351_, 352_)

1.4 (95KM / 70kW) benzyna (od 2012.09)

FIAT 500L (351_, 352_)

1.6 D Multijet (105KM / 77kW) olej napędowy (od 2012.09 do 2018.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.