Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:38

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21463-p-4657.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21463

Nasza cena brutto	**195 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21463**
Kod producenta	**RT 21463**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**302**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**302**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe KIA SORENTO I [302x54] Rotinger 21463

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21463

Nazwa towaru

KIA SORENTO I [302x54]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.7

Numery OE

517123E500, 517123E000, 517123E300, 517123E500

Odpowiednik

ATE 24.0128-0227.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479540

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6081S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

302

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

96,3

Wysokość **B** [mm]

54

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

139,6

Numery zamienne

HYUNDAI

517123E500

KIA

517123E500

A.B.S.

17426

ATE

24012802271

BENDIX

562772BC

BLUE PRINT

ADG043145

BORG %26 BECK

BBD5362

BOSCH

0986479540

BRAKE ENGINEERING

DI956938

BREMBO

09B61310

BREMBO

09B61311

CIFAM

800776

GIRLING

6060815

GRAF

DF29776

JAPANPARTS

DIK05

LPR

K2003V

METELLI

230776

METELLI

230776C

PILENGA

V957

ROTINGER

RT21463GL

ROTINGER

RT21463GLT3

ROTINGER

RT21463GLT5

ROTINGER

RT21463GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01490

TRISCAN

812018115C

TRW

DF6081S

VALEO

197204

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

302

średnica wewnętrzna [mm]

162,90

średnica otworu centrującego [mm]

96,30

Wysokość [mm]

54

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,40

średnica otworu [mm]

139,70

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

139,70

Zastosowanie

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.05)

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2002.08)

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.12)

KIA SORENTO I (JC)

3.3 V6 4WD (248KM / 182kW) benzyna (od 2007.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość

potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.