

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21447-p-4656.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21447

Nasza cena brutto	197 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21447
Kod producenta	RT 21447
Kod EAN	5901436348092
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	297
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	297

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA 6; Cx-5 [297x52] Rotinger 21447

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21447

Nazwa towaru

MAZDA 6; Cx-5 [297x52]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.5

Numery OE

GHP933251A, GHR133251, K01133251A, K01133251B, 0000060699021, 60613575, 60699021, GHP933251, GHP933251A, GHR133251, GHR133251A, K01133251, K01133251A, K01133251B, KD4533251

Odpowiednik

ATE 24.0128-0277.1 24.0128-0279.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479B15

Odpowiednik

TEXTAR 92257403

Odpowiednik

JURID 563117JC

Odpowiednik

DELPHI BG4562

Odpowiednik

ZIMMERMANN 370305020

Odpowiednik

TRW DF8052

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

297

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

142

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

51,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

GHP933251

MAZDA

GHP933251A

MAZDA

GHR133251

MAZDA

GHR133251A

MAZDA

K01133251

MAZDA

K01133251A

MAZDA

K01133251B

MAZDA

KD4533251

A.B.S.

18216

AKEBONO

BN0381

AKEBONO

BN0381E

APEC BRAKING

DSK3023

ASHUKI

M60655

ATE

24012802771

ATE

24012802791

BLUE PRINT

ADM543123

BOSCH

0986479B15

BRAKE ENGINEERING

DI957014

BRECO

BV9171

BREMBO

09C42110

BREMBO

09C42111

CAR

1421836

CAR

1421869

CIFAM

8001455C

DELPHI

BG4562

DELPHI

BG4562C

DON

PCD12282

FERODO

DDF2341PD

FERODO

DDF2463C

FREMAX

BD7336

FRI.TECH.

BD1666

FTE

BS7493

FTE

BS7493B

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303020

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303093

JAPANPARTS

DI360

JURID

563117JC

KAVO PARTS

BR4791

KAVO PARTS

BR4791C

KAWE

6152010

LPR

M5032V

METELLI

231455C

METZGER

6110730

MGA

D2090

MINTEX

MDC2536

MOTAQUIP

LVBD1701

NATIONAL

NBD1835

NIPPARTS

N3303097

NK

203278

NK

313278

OPTIMAL

BS9096

OPTIMAL

BS9096C

PAGID

55574

PILENGA

V1920

PILENGA

V1921

RAICAM

RD01381

REMSA

6152010

ROADHOUSE

6152010

ROTINGER

RT21447GL

ROTINGER

RT21447GLT3

ROTINGER

RT21447GLT5

ROTINGER

RT21447GLT6

ROULUNDS BRAKING

FO5023

TEXTAR

92257403

TRISCAN

812050176

TRISCAN

812050176C

TRUSTING

DF1666

TRW

DF8052

VALEO

197504

ZIMMERMANN

370305020

ZIMMERMANN

370305052

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

297

średnica wewnętrzna [mm]

142

średnica otworu centrującego [mm]

68

Średnica piasty 1 [mm]

68

Wysokość [mm]

51,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2015.02)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 Kombi (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (146KM / 107kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.12)

MAZDA 6 sedan (GJ, GL)

2.5 (192KM / 141kW) benzyna (od 2013.01)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 (165KM / 121kW) benzyna (od 2011.11 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.0 AWD (160KM / 118kW) benzyna (od 2011.11 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D AWD (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.2 D AWD (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2017.02)

MAZDA CX-5 (KE, GH)

2.5 AWD (192KM / 141kW) benzyna (od 2015.02 do 2017.02)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną

obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.