Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:25

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2144-p-4655.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2144

Nasza cena brutto	**135 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2144**
Kod producenta	**RT 2144**
Kod EAN	**5901436313557**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**282**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**282**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA CR-V, HR-V [282x47] Rotinger 2144

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2144

Nazwa towaru

HONDA CR-V, HR-V [282x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.8

Numery OE

45251S2HN00, 45251SP0000, 45251SZ3000, 45251SZ3E00, 45251S2HE00, 45251S2HN00, 45251SCAE00, 45251SP0000, 45251SZ3000, 45251SZ3E00

Odpowiednik

ATE 24.0123-0104.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478667

Odpowiednik

TEXTAR 92101000

Odpowiednik

JURID 562143J

Odpowiednik

DELPHI BG3061

Odpowiednik

ZIMMERMANN 280316000

Odpowiednik

TRW DF4028

Odpowiednik

BREMBO 09689310

Średnica **A** [mm]

282

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

148,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70,1

Wysokość **B** [mm]

47,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,8

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

ACURA

45251SP0000

ACURA

45251SZ3000

ACURA

45251SZ3E00

HONDA

45251S2HE00

HONDA

45251S2HN00

HONDA

45251SP0000

HONDA

45251SZ3000

HONDA

45251SZ3E00

A.B.S.

16588

A.P.

24671

ACDelco

AC2437D

APEC BRAKING

DSK810

ATE

24012301041

BENDIX

562143B

BENDIX

562143BC

BLUE PRINT

ADH24341

BLUE PRINT

ADH24343C

BLUE PRINT

ADH24373

BORG %26 BECK

BBD4090

BOSCH

0986478667

BOSCH

0986AB9653

BOSCH

0986AB9851

BOSCH

F026A00897

BRADI

1192824

BRAKE ENGINEERING

DI955730

BREMBO

09689310

BREMBO

09689314

CAR

142913

CAR

HPD913

DBA Australia

DBA478

DELPHI

BG3061

DELPHI

BG3388

FERODO

DDF829

FERODO

DDF8291

FIRST LINE

FBD1039

FTE

BG3061

FTE

BS4809

GIRLING

6040281

HELLA

8DD355107131

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304033

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304037

INTERBRAKE

HO441V

JAPANPARTS

DI496

JURID

562143J

JURID

562143JC

LEMFORDER

2246901

LPR

H1441V

MAGNETI MARELLI

353611928240

MAPCO

15609

METELLI

230503

METZGER

24671

METZGER

658610

MEYLE

31155210016

MEYLE

311552100016PD

MGA

D1303

MINTEX

MDC998

NATIONAL

NBD817

NIPPARTS

J3304033

NIPPARTS

J3304037

NK

202622

NK

312622

OBTEC A%2FS

181816V

PAGID

50287

PEX

140233

PILENGA

V312

QH Benelux

57841

QUINTON HAZELL

658610

QUINTON HAZELL

BDC4809

QUINTON HAZELL

BDC5001

QUINTON HAZELL

BSF4809

QUINTON HAZELL

BSF5001

REMSA

658610

ROADHOUSE

658610

ROTINGER

RT2144GL

ROTINGER

RT2144GLT3

ROTINGER

RT2144GLT5

ROTINGER

RT2144GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2437

ST-TEMPLIN

0311016160

ST-TEMPLIN

0311016165

TEXTAR

92101000

TRISCAN

812040121

TRUSTING

DF358

TRW

DF4028

VALEO

186778

VALEO

297778

WOKING

P658610

ZIMMERMANN

280316000

ZIMMERMANN

280316050

ZIMMERMANN

280316052

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

282

średnica wewnętrzna [mm]

148,20

średnica otworu centrującego [mm]

70,10

Wysokość [mm]

47,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,80

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

HONDA CR-V I (RD)

2.0 16V 4WD (128KM / 94kW) benzyna (od 1995.10 do 2001.12)

HONDA CR-V I (RD)

2.0 16V 4WD (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.01 do 2002.02)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V (105KM / 77kW) benzyna (od 1999.03)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V 4WD (105KM / 77kW) benzyna (od 1999.03)

HONDA HR-V (GH)

1.6 16V 4WD (124KM / 91kW) benzyna (od 1999.10)

HONDA INTEGRA coupe (DC2, DC4)

1.8 Type-R (190KM / 140kW) benzyna (od 1997.11 do 2001.10)

HONDA LEGEND III (KA)

3.5 i 24V (205KM / 151kW) benzyna (od 1996.02 do 1997.10)

HONDA PRELUDE V (BB_)

2.2 16V (185KM / 136kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

HONDA PRELUDE V (BB_)

2.2 16V (200KM / 147kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.2 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1994.10 do 1998.02)

HONDA SHUTTLE (RA)

2.3 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1997.10 do 2004.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.