Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 09:11

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21435-p-7547.html

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21435

Nasza cena brutto	**230 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21435**
Kod producenta	**RT21435**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**330**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**330**

Opis produktu

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

204421000007

MERCEDES-BENZ

2044212912

MERCEDES-BENZ

204421291207

MERCEDES-BENZ

2114211012

MERCEDES-BENZ

2114211312

MERCEDES-BENZ

2114211412

MERCEDES-BENZ

A2044212912

MERCEDES-BENZ

A2114211012

MERCEDES-BENZ

A2114211312

MERCEDES-BENZ

A2114211412

MERCEDES-BENZ (BBDC)

204421291207

A.B.S.

17403

ATE

24013201441

ATE

24033201441

ATE

24113201441

BENDIX

562331B

BENDIX

562396B

BENDIX

562396BC

BLUE PRINT

ADU174302

BORG %26 BECK

BBD5765S

BOSCH

0986479332

BOSCH

0986AB5921

BOSCH

0986AB6407

BRAKE ENGINEERING

DI956278S

BREMBO

09982520

BREMBO

09982521

CAR

142014

CAR

HPD014

DELPHI

BG3877

FERODO

DDF1595

FERODO

DDF15951

FERODO

DDF1595C

FERODO

DDF1595C1

FIRST LINE

FBD1429

FRI.TECH.

DF1040

FTE

BS7254

FTE

BS7254HB

GIRLING

6073515

HELLA

8DD355109421

HELLA

8DD355109431

JURID

562331J

JURID

562396J

JURID

562396JC

LEMFORDER

3084101

LPR

M2020V

METELLI

231029C

METZGER

25090

METZGER

25090V

MEYLE

0155210004

MEYLE

0155210004PD

MEYLE

0835210004PD

MINTEX

MDC1788

NK

203361

NK

313361

NK

343361

PAGID

54199

PAGID

54199PRO

PEX

140936

PILENGA

V920

QUINTON HAZELL

BDC5632

REMSA

6114210

ROADHOUSE

6114210

ROTINGER

RT21435GL

ROTINGER

RT21435GLT3

ROTINGER

RT21435GLT5

ROTINGER

RT21435GLT6

ROULUNDS RUBBER

WD01744

SBS

1815203361

SBS

1815343361

ST-TEMPLIN

0311020830

ST-TEMPLIN

0311020835

TEXTAR

92119900

TEXTAR

92119903

TEXTAR

92119905

TEXTAR

98200119901

TEXTAR

98200119901PRO

TRISCAN

812023173

TRISCAN

812023173C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235092

TRUSTING

DF928

TRW

DF7351S

ZIMMERMANN

400363720

ZIMMERMANN

400363750

ZIMMERMANN

400363752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

330

średnica wewnętrzna [mm]

154,30

średnica otworu centrującego [mm]

67,05

Wysokość [mm]

64,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

29,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ CLS (C219)

CLS 280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2008.07 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ CLS (C219)

CLS 300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.04 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ CLS (C219)

CLS 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ CLS (C219)

CLS 350 (292KM / 215kW) benzyna (od 2006.04 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ CLS (C219)

CLS 500 (306KM / 225kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 280 CDI (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 300 BlueTEC (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 (224KM / 165kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 320 CDI (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 350 CGI (292KM / 215kW) benzyna (od 2007.09 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 400 CDI (260KM / 191kW) olej napędowy (od 2003.02 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 500 (306KM / 225kW) benzyna (od 2002.03 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 270 T CDI (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2003.03 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T (306KM / 225kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2003.10 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

200 CDI (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2010.07 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

220 CDI 4-matic (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

250 4-matic (211KM / 155kW) benzyna (od 2013.08 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

250 CDI 4-matic (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

280 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2008.06 do 2009.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

300 4-matic (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.07 do 2015.12)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2008.06 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2009.04 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2008.06 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.06 do 2011.04)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 CDI 4-matic (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2015.06)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2010.01)

MERCEDES-BENZ KLASA GLK (X204)

350 CDI 4-matic (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2012.07 do 2015.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.