Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 14:59

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2139-p-4651.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2139

Nasza cena brutto	**125 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2139**
Kod producenta	**RT 2139**
Kod EAN	**5901436313533**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**259,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**259,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HONDA PRELUDE [260x47] Rotinger 2139

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2139

Nazwa towaru

HONDA PRELUDE [260x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.2

Numery OE

45251S1AG60, 45251SS0000, 45251SS0000HS, 45251SS0300, 45251S0A940, 45251S10000, 45251S1AG60, 45251S84A00, 45251S84A01, 45251SS0000, 45251SS0000HS, 45251SS0300

Odpowiednik

ATE 24.0123-0105.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478415

Odpowiednik

TEXTAR 92078200

Odpowiednik

JURID 561713J

Odpowiednik

DELPHI BG2814

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF3109

Odpowiednik

BREMBO 09675310

Średnica **A** [mm]

259,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

64,1

Wysokość **B** [mm]

47,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HONDA

45251S0A940

HONDA

45251S10000

HONDA

45251S1AG60

HONDA

45251S84A00

HONDA

45251S84A01

HONDA

45251SS0000

HONDA

45251SS0000HS

HONDA

45251SS0300

A.B.S.

16171

A.P.

24567

ABEX

W0820

ACDelco

AC2581D

AIMCO

31243

APEC BRAKING

DSK667

ATE

24012301051

BENDIX

561713B

BLUE PRINT

ADH24331

BORG %26 BECK

BBD5091

BOSCH

0986478415

BOSCH

0986AB6083

BOSCH

0986AB6850

BOSCH

F026A00898

BOSCH

F026A06785

BRADI

1193224

BRAKE ENGINEERING

DI953680

BRAKE ENGINEERING

DI955273

BREMBO

09675310

BREMBO

9675320

CAR

142854

CAR

HPD854

DBA Australia

DBA480

DELPHI

BG2814

DELPHI

BG814

FERODO

DDF511

FERODO

DDF5111

FERODO

DRF511

FIRST LINE

FBD853

FTE

BS4373

GIRLING

6031091

GIRLING

6070071

HELLA

8DD355104981

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3304030

JAPANPARTS

DI430

JURID

561713J

LEMFORDER

1823801

LPR

H1401V

MAGNETI MARELLI

353611932240

MAPCO

15606

METELLI

230650

METZGER

680410

MEYLE

31155210004PD

MEYLE

31155210017PD

MGA

D1364

MINTEX

MDC1000

NATIONAL

NBD517

NIPPARTS

J3304030

NK

202616

OBTEC A%2FS

181820V

PAGID

50215

PEX

140235

PILENGA

V315

QH Benelux

57427

QUINTON HAZELL

BDC4373

QUINTON HAZELL

BSF4373

REMSA

680410

ROADHOUSE

680410

ROTINGER

RT2139GL

ROTINGER

RT2139GLT3

ROTINGER

RT2139GLT5

ROTINGER

RT2139GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2581

RUVILLE

BFR510310

ST-TEMPLIN

0311016120

ST-TEMPLIN

0311016125

TEXTAR

92078200

TEXTAR

92259603

TEXTAR

98200078201

TRISCAN

812040124

TRUSTING

DF1511

TRUSTING

DF354

TRW

DF3109

VALEO

186699

WOKING

P680410

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

259,80

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

64,10

Wysokość [mm]

47,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

95

Zastosowanie

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

1.6 i (116KM / 85kW) benzyna (od 1998.10 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.0 Turbo DI (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.02 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2001.01 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

2.0 i 16V (147KM / 108kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI coupe (CG)

3.0 V6 24V (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.02 do 2003.06)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 (147KM / 108kW) benzyna (od 1999.12 do 2002.12)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.0 TDi (105KM / 77kW) olej napędowy (od 1999.12 do 2000.10)

HONDA ACCORD VI Hatchback (CH, CL)

2.3 (154KM / 113kW) benzyna (od 2000.11 do 2002.12)

HONDA PRELUDE IV (BB_)

2.0 i 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1992.02 do 1996.09)

HONDA PRELUDE IV (BB_)

2.2 i 16V Vtec (185KM / 136kW) benzyna (od 1993.02 do 1996.09)

HONDA PRELUDE V (BB_)

2.0 16V (133KM / 98kW) benzyna (od 1996.10 do 2000.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.