

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21359-p-4646.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21359

Nasza cena brutto	109 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21359
Kod producenta	RT 21359
Kod EAN	5901436381808
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	256
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica tarcz [mm]	256

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SKODA CITIGO, SEAT Mii [256x36,5] Rotinger 21359

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 21359

Nazwa towaru

SKODA CITIGO, SEAT Mii [256x36,5]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.1

Numery OE

1S0615301, 1S0615301H, 1S0615301, 1S0615301H, 1S0615301J, 1S0615301L, 1S0615301M, JZW698302CD

Odpowiednik

ATE 24.0122-0281.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479776

Odpowiednik

TEXTAR 92239403

Odpowiednik

JURID 562727JC

Odpowiednik

DELPHI BG4647C

Odpowiednik

ZIMMERMANN 600325020

Odpowiednik

TRW DF6252

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

256

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

132

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65

Wysokość **B** [mm]

36,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,8

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

AUDI

1S0615301

AUDI

1S0615301H

SEAT

1S0615301

SEAT

1S0615301H

SEAT

1S0615301L

SEAT

1S0615301M

SEAT

JZW698302CD

SKODA

1S0615301

SKODA

1S0615301H

SKODA

1S0615301J

SKODA

1S0615301L

SKODA

1S0615301M

SKODA

JZW698302CD

VAG

1S0615301

VAG

1S0615301H

VAG

1S0615301L

VAG

1S0615301M

VW

1S0615301

VW

1S0615301H

VW

1S0615301J

VW

1S0615301L

VW

1S0615301M

VW

JZW698302CD

A.B.S.

18158

ABE

C3W047ABE

APEC BRAKING

DSK2946

ATE

24012202811

BENDIX

562727BC

BORG %26 BECK

BBD5236

BOSCH

0986479776

BRAKE ENGINEERING

DI956968

CAR

1421716

CIFAM

8001371

COMLINE

ADC2600V

DELPHI

BG4647C

E.T.F.

192827

FEBI BILSTEIN

43841

FERODO

DDF2184

FERODO

DDF21841

FREMAX

BD9614

FRI.TECH.

DF1549

GIRLING

6062521

HELLA

8DD355118261

HELLA PAGID

8DD355118261

ICER

78BD5602

JURID

562727JC

KAWE

6148410

LPR

V2020V

METELLI

231371

METZGER

6148410

MEYLE

1155210006

MINTEX

MDC2364

NATIONAL

NBD1792

NK

2047157

NK

3147157

OPTIMAL

BS9074

PAGID

55394

PILENGA

V498

REMSA

6148410

ROADHOUSE

6148410

ROTINGER

RT21359GL

ROTINGER

RT21359GLT3

ROTINGER

RT21359GLT5

ROTINGER

RT21359GLT6

SBS

18152047157

SBS

18153147157

TEXTAR

92239403

TRISCAN

8120291060

TRISCAN

8120291060C

TRUSTING

DF1549

TRW

DF6252

VALEO

197579

WOKING
D6148410

ZIMMERMANN
600325020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]
256

średnica wewnętrzna [mm]
132

średnica otworu centrującego [mm]
65

Wysokość [mm]
36,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]
22

Minimalna grubość [mm]
19

Ilość otworów
4

Wymiar gwintu

13,80

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SEAT Mii (KF1, KE1)

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 2011.10 do 2019.07)

SEAT Mii (KF1, KE1)

1.0 (75KM / 55kW) benzyna (od 2011.10 do 2019.07)

SEAT Mii (KF1, KE1)

1.0 EcoFuel (68KM / 50kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2012.10 do 2019.07)

SKODA CITIGO

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 2011.10 do 2019.08)

SKODA CITIGO

1.0 (75KM / 55kW) benzyna (od 2011.10 do 2019.08)

SKODA CITIGO

1.0 CNG (68KM / 50kW) CNG (od 2012.11 do 2019.08)

VW LOAD UP (121, 122, BL1, BL2)

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 2014.12 do 2019.11)

VW LOAD UP (121, 122, BL1, BL2)

1.0 EcoFuel (68KM / 50kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2014.12 do 2020.08)

VW LOAD UP (121, 122, BL1, BL2)

e-Load Up (82KM / 60kW) elektryczny (od 2014.12)

VW UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)

1.0 (60KM / 44kW) benzyna (od 2011.08 do 2020.08)

VW UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)

1.0 (75KM / 55kW) benzyna (od 2011.08 do 2019.11)

VW UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)

1.0 EcoFuel (68KM / 50kW) Benzyna / gaz ziemny (CNG) (od 2012.11 do 2020.08)

VW UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)

1.0 TSI (90KM / 66kW) benzyna (od 2016.05 do 2018.09)

VW UP! (121, 122, BL1, BL2, BL3, 123)

e-Up (82KM / 60kW) elektryczny (od 2013.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.