Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21356-p-4644.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21356

Nasza cena brutto	**149 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21356**
Kod producenta	**RT 21356**
Kod EAN	**5901436377665**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI I20, KIA RIO III [280x44] Rotinger 21356

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21356

Nazwa towaru

HYUNDAI I20, KIA RIO III [280x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

51712 1W050, 517121W050, 51712C8500

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479B05

Odpowiednik

TEXTAR 92239303

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4743C

Odpowiednik

ZIMMERMANN 320380520

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19,4

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

HYUNDAI

51712C8500

KIA

517121W050

BOSCH

0986479B05

BREMBO

09C17410

DELPHI

BG4743C

FTE

BS7327

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

N3300330

LPR

K2025V

MINTEX

MDC2362

REMSA

6146310

ROADHOUSE

6146310

ROTINGER

RT21356GL

ROTINGER

RT21356GLT3

ROTINGER

RT21356GLT5

ROTINGER

RT21356GLT6

SBS

1815203536

TEXTAR

92239303

ZIMMERMANN

320380520

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

144

średnica otworu centrującego [mm]

62,20

Średnica piasty koła [mm]

62,20

Wysokość [mm]

43,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19,40

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.0 T-GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 2016.01)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.0 T-GDI (101KM / 74kW) benzyna (od 2016.01)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.11)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.2 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.11)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.2 (84KM / 62kW) benzyna (od 2014.11)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.2 LPGI (83KM / 61kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2014.11)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2014.11)

HYUNDAI i20 (GB, IB)

1.4 CRDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2014.11)

HYUNDAI i20 ACTIVE (IB, GB)

1.0 T-GDI (101KM / 74kW) benzyna (od 2015.09)

HYUNDAI i20 ACTIVE (IB, GB)

1.0 T-GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 2015.09)

HYUNDAI i20 ACTIVE (IB, GB)

1.4 (101KM / 74kW) benzyna (od 2015.09)

HYUNDAI i20 ACTIVE (IB, GB)

1.4 CRDI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2015.09)

HYUNDAI i20 coupe (GB)

1.0 T-GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 2016.01)

HYUNDAI i20 coupe (GB)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.05)

HYUNDAI i20 coupe (GB)

1.2 (84KM / 62kW) benzyna (od 2015.05)

HYUNDAI i20 coupe (GB)

1.4 (100KM / 74kW) benzyna (od 2015.05)

HYUNDAI i20 coupe (GB)

1.4 CRDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2015.05)

KIA RIO III (UB)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2011.09)

KIA RIO III (UB)

1.2 CVVT (84KM / 62kW) benzyna (od 2014.11 do 2017.12)

KIA RIO III (UB)

1.25 CVVT (86KM / 63kW) benzyna (od 2011.09 do 2017.12)

KIA RIO III (UB)

1.25 LPG (86KM / 63kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2011.09)

KIA RIO III (UB)

1.4 CRDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2011.09)

KIA RIO III (UB)

1.4 CVVT (109KM / 80kW) benzyna (od 2011.09)

KIA RIO III sedan (UB)

1.2 CVVT (87KM / 64kW) benzyna (od 2014.11 do 2017.12)

KIA RIO III sedan (UB)

1.25 CVVT (86KM / 63kW) benzyna (od 2011.10 do 2017.12)

KIA RIO III sedan (UB)

1.4 CVVT (109KM / 80kW) benzyna (od 2011.10)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.0 T-GDI 100 (101KM / 74kW) benzyna (od 2017.01)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.0 T-GDI 120 (120KM / 88kW) benzyna (od 2017.01)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.25 (84KM / 62kW) benzyna (od 2017.01)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.4 (99KM / 73kW) benzyna (od 2017.01)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.4 CRDi 77 (78KM / 57kW) olej napędowy (od 2017.01)

KIA RIO IV (YB, SC, FB)

1.4 CRDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2017.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.