Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:41

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21354-p-4642.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21354

Nasza cena brutto	**272 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21354**
Kod producenta	**RT 21354**
Kod EAN	**5901436377641**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**321**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**321**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI Ix55 [321x51] Rotinger 21354

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21354

Nazwa towaru

HYUNDAI Ix55 [321x51]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8

Numery OE

517123J500, 517123J500

Odpowiednik

ATE 24.0132-0169.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479692

Odpowiednik

TEXTAR 92221700

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 285352420

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

321

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

HYUNDAI

517123J500

ATE

24013201691

BOSCH

0986479692

FTE

BS7531

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300507

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

N3300543

LPR

H2024V

MINTEX

MDC2175

NUOVA TECNODELTA

1421670

PILENGA

V541

REMSA

6146210

ROADHOUSE

6146210

ROTINGER

RT21354GL

ROTINGER

RT21354GLT3

ROTINGER

RT21354GLT5

ROTINGER

RT21354GLT6

SBS

1815203440

TEXTAR

92221700

ZIMMERMANN

285352420

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

321

średnica wewnętrzna [mm]

143,10

średnica otworu centrującego [mm]

69

Średnica piasty koła [mm]

69

Wysokość [mm]

50,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

HYUNDAI ix55

3.0 V6 CRDi 4WD (250KM / 184kW) olej napędowy (od 2011.09 do 2012.12)

HYUNDAI ix55

3.0 V6 CRDi 4WD (239KM / 176kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

HYUNDAI ix55

3.8 V6 4WD (264KM / 194kW) benzyna (od 2011.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.