

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21300-p-4633.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21300

Nasza cena brutto	165 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21300
Kod producenta	RT 21300
Kod EAN	5901436347996
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	280
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	280

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI I30, KIA CEED [280x44] Rotinger 21300

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21300

Nazwa towaru

HYUNDAI I30, KIA CEED [280x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

51712 2V000, 51712 3000, 51712 A6000, 517122V000, 517123X000, 51712A6000

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479A12

Odpowiednik

TEXTAR 92243103

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4565

Odpowiednik

ZIMMERMANN 285352720

Odpowiednik

TRW DF6628

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

69

Wysokość **B** [mm]

44,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

23

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

HYUNDAI

517122V000

HYUNDAI

517123X000

A.B.S.

18202

APEC BRAKING

DSK2948

BLUE PRINT

ADG043175

BORG %26 BECK

BBD5278

BOSCH

0986479A12

BREMBO

09C24910

BREMBO

09C24911

DELPHI

BG4565

DELPHI

BG4565C

DON

PCD12502

FERODO

DDF2187C

HELLA PAGID

355118371

HELLA PAGID

355118372

HELLA PAGID

355131361

HELLA PAGID

8DD355118371

HELLA PAGID

8DD355118372

HELLA PAGID

8DD355131361

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300553

JURATEK

KIA129

KAWE

6143410

MINTEX

MDC2392

MINTEX

MDC2392C

NIPPARTS

N3300536

NIPPARTS

N3300548

NISSHINBO

ND6028

NISSHINBO

ND6028K

NK

203445

NK

313445

OPTIMAL

BS9204

PAGID

55431

REMSA

6143410

ROADHOUSE

6143410

ROTINGER

RT21300GL

ROTINGER

RT21300GLT3

ROTINGER

RT21300GLT5

ROTINGER

RT21300GLT6

SBS

1815203445

SBS

1815313445

TEXTAR

92243103

TRW

DF6628

TRW

DF7966

VALEO

197502

WOKING

D6143410

ZIMMERMANN

285352720

ZIMMERMANN

285352752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

143

średnica otworu centrującego [mm]

69

Wysokość [mm]

44,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

23

Minimalna grubość [mm]

21,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Wzór otworów/Ilość otworów

05/07

Zastosowanie

HYUNDAI ELANTRA sedan (AD, ADA)

1.6 (128KM / 94kW) benzyna (od 2016.02)

HYUNDAI ELANTRA sedan (AD, ADA)

2.0 (152KM / 112kW) benzyna (od 2015.10)

HYUNDAI ELANTRA sedan (MD, UD)

1.6 CRDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2011.02 do 2015.12)

HYUNDAI ELANTRA sedan (MD, UD)

1.6 CRDi (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2015.10)

HYUNDAI KONA (OS)

1.0 T-GDi (120KM / 88kW) benzyna (od 2017.07)

HYUNDAI VELOSTER (FS)

1.6 GDI (140KM / 103kW) benzyna (od 2011.03 do 2017.12)

HYUNDAI VELOSTER (FS)

1.6 MPI (132KM / 97kW) benzyna (od 2011.04 do 2017.12)

KIA CEE'D (JD)

1.4 CRDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2012.05)

KIA CEE'D (JD)

1.4 CVVT (90KM / 66kW) benzyna (od 2012.05)

KIA CEE'D (JD)

1.4 CVVT (100KM / 73kW) benzyna (od 2012.05)

KIA CEE'D (JD)

1.6 CRDi 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2012.05)

KIA CEE'D (JD)

1.6 CRDi 128 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2012.05)

KIA CEE'D (JD)

1.6 GDI (135KM / 99kW) benzyna (od 2012.05)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.4 CRDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2012.09)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.4 CVVT (100KM / 73kW) benzyna (od 2012.09)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.4 MPI (101KM / 74kW) benzyna (od 2015.04)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.6 CRDi 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2013.03)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.6 CRDi 128 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2012.09)

KIA CEE'D Sportswagon (JD)

1.6 GDI (135KM / 99kW) benzyna (od 2012.09)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.0 T-GDI (100KM / 74kW) benzyna (od 2015.07)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.0 T-GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 2015.07)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.4 CRDi 90 (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2013.03)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.4 CVVT (100KM / 73kW) benzyna (od 2013.03)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.4 MPI (101KM / 74kW) benzyna (od 2015.04)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.4 MPI (100KM / 73kW) benzyna (od 2013.07)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.6 CRDi 110 (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2013.03)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.6 CRDi 128 (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2013.03)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.6 CRDi 136 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2015.07)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.6 GDI (135KM / 99kW) benzyna (od 2013.03)

KIA PRO CEE'D (JD)

1.6 GT (204KM / 150kW) benzyna (od 2013.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniające wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.