

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21213-p-4620.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21213

Nasza cena brutto	205 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21213
Kod producenta	RT 21213
Kod EAN	5901436341642
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe DODGE JOURNEY [302x38] Rotinger 21213

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 21213

Nazwa towaru

DODGE JOURNEY [302x38]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.2

Numery OE

68032944AA, 7B0615301A, K68032944AA, K68032944AB, 068032944AA, 068032944AB, 68032944AA, 68032944AB, 7B0615301A, K04779783AB, K68032944AA, K68032944AB

Odpowiednik

ATE 24.0128-0263.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479046

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4212

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6253S

Odpowiednik

BREMBO 09.N125.10

Średnica **A** [mm]

302

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

165

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72,5

Wysokość **B** [mm]

38

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

127

Numery zamienne

CHRYSLER

68032944AA

DODGE

68032944AA

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

302

średnica wewnętrzna [mm]

165

średnica otworu centrującego [mm]

72,5

Srednica piasty 1 [mm]

72,5

Wysokość [mm]

38

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14

średnica otworu [mm]

Zastosowanie

CHRYSLER GRAND VOYAGER V (RT)

2.8 CRD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2007.10)

CHRYSLER GRAND VOYAGER V (RT)

3.3 (170KM / 125kW) benzyna (od 2008.01)

CHRYSLER GRAND VOYAGER V (RT)

3.8 (193KM / 142kW) benzyna (od 2007.10)

DODGE JOURNEY

2.0 CRD (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2008.06)

DODGE JOURNEY

2.4 (170KM / 125kW) benzyna (od 2009.01)

DODGE JOURNEY

2.4 ECO+ (170KM / 125kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2008.06)

DODGE JOURNEY

2.7 (185KM / 136kW) benzyna (od 2009.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku

europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.