

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21191-p-4619.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21191

Nasza cena brutto	302 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21191
Kod producenta	RT 21191
Kod EAN	5901436341628
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A4 (B6, B7) [320x46] Rotinger 21191

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 21191

Nazwa towaru

AUDI A4 (B6, B7) [320x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.5

Numery OE

8E0615301AE, 8E0615301AE

Odpowiednik

ATE 24.0130-0185.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479258

Odpowiednik

TEXTAR 92158305

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4086

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100331220

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A813.10

Średnica **A** [mm]

319,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

137,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

46,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

9

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

8E0615301AE

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

319,8

średnica wewnętrzna [mm]

137,2

średnica otworu centrującego [mm]

68

Wysokość [mm]

46,4

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

9

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Ilość otworów 1

1

Moment dokręcenia [Nm]

120

rozstaw otworów 1 [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 (130KM / 96kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI quattro (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (170KM / 125kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI quattro (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.5 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.7 TDI (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.7 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 quattro (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.07)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 TDI quattro (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.2 FSI (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.2 FSI quattro (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 (130KM / 96kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI quattro (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (170KM / 125kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI quattro (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.5 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.7 TDI (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.7 TDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2008.03)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 quattro (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.07)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 TDI quattro (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.2 FSI (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.2 FSI quattro (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczającym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.

