Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:14

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21191-p-4619.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21191

Nasza cena brutto	**302 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21191**
Kod producenta	**RT 21191**
Kod EAN	**5901436341628**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe AUDI A4 (B6, B7) [320x46] Rotinger 21191

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21191

Nazwa towaru

AUDI A4 (B6, B7) [320x46]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.5

Numery OE

8E0615301AE, 8E0615301AE

Odpowiednik

ATE 24.0130-0185.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479258

Odpowiednik

TEXTAR 92158305

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4086

Odpowiednik

ZIMMERMANN 100331220

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A813.10

Średnica **A** [mm]

319,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

137,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

46,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

9

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

AUDI

8E0615301AE

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

319,8

żrednica wewnętrzna [mm]

137,2

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

46,4

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubożć [mm]

28

Ilosć otworów

9

Wymiar gwintu

15,30

żrednica otworu [mm]

112

Ilosć otworów 1

1

Moment dokręcenia [Nm]

120

rozstaw otworów 1 [mm]

112

Zastosowanie

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 (130KM / 96kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI quattro (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI (170KM / 125kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI quattro (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.0 TFSI quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.5 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.7 TDI (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

2.7 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 quattro (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.07)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 TDI quattro (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.2 FSI (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 (8EC, B7)

3.2 FSI quattro (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 (130KM / 96kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI quattro (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TDI quattro (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI (170KM / 125kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI quattro (200KM / 147kW) benzyna (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.0 TFSI quattro (220KM / 162kW) benzyna (od 2005.06 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.5 TDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.7 TDI (180KM / 132kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

2.7 TDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2008.03)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.05)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 quattro (218KM / 160kW) benzyna (od 2004.11 do 2006.07)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 TDI quattro (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.11 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.0 TDI quattro (233KM / 171kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.2 FSI (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

AUDI A4 Avant (8ED, B7)

3.2 FSI quattro (255KM / 188kW) benzyna (od 2005.01 do 2008.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.