Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 11:04

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21190-p-4618.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21190

Nasza cena brutto	**239 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21190**
Kod producenta	**RT 21190**
Kod EAN	**5901436326762**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe NISSAN NAVARA, PATHFINDER [320x38] Rotinger 21190

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21190

Nazwa towaru

NISSAN NAVARA, PATHFINDER [320x38]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9

Numery OE

40206-EB320, 40206500A, 402063X005, 402063X00B, 402065X00A, 402065X01A, 40206EB320

Odpowiednik

ATE 24.0128-0240.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92164400

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6425

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

320

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

175

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68

Wysokość **B** [mm]

38,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN

402065X00A

NISSAN

40206-EB320

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Strona zabudowy

Oż przednia

Srednica [mm]

320

żrednica wewnętrzna [mm]

175

żrednica otworu centrujacego [mm]

68

Wysokożć [mm]

38,1

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

6

Wymiar gwintu

12,70

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

NISSAN NP300 NAVARA (D40)

2.5 dCi (144KM / 106kW) olej napędowy (od 2005.07)

NISSAN NP300 NAVARA (D40)

2.5 dCi 4WD (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.12)

NISSAN NP300 NAVARA (D40)

2.5 dCi 4WD (174KM / 128kW) olej napędowy (od 2005.07)

NISSAN NP300 NAVARA (D40)

2.5 dCi 4WD (171KM / 126kW) olej napędowy (od 2006.10)

NISSAN NP300 NAVARA (D40)

3.0 dCi 4WD (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.02)

NISSAN PATHFINDER III (R51)

2.5 dCi 4WD (174KM / 128kW) olej napędowy (od 2005.03)

NISSAN PATHFINDER III (R51)

2.5 dCi 4WD (171KM / 126kW) olej napędowy (od 2006.10)

NISSAN PATHFINDER III (R51)

2.5 dCi 4WD (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2010.08)

NISSAN PATHFINDER III (R51)

3.0 dCi (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.08)

NISSAN PATHFINDER III (R51)

4.0 4WD (269KM / 198kW) benzyna (od 2005.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.