Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:32

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21177-p-4616.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21177

Nasza cena brutto	**395 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21177**
Kod producenta	**RT 21177**
Kod EAN	**5901436347293**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES-BENZ KLASA E, S [350x65] Rotinger 21177

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21177

Nazwa towaru

MERCEDES-BENZ KLASA E, S [350x65]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

221 421 00 12, 221 421 11 12, 221 421 16 12, 2214210012, 2214211112, 2214211612, 221421161207, A2214210012, A2214211112, A2214211612, A221421161207

Odpowiednik

ATE 24.0132-0138.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479412

Odpowiednik

TEXTAR 92176403

Odpowiednik

JURID 562678JC

Odpowiednik

DELPHI BG4143

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400365820

Odpowiednik

TRW DF6242S

Odpowiednik

BREMBO 09.A817.11

Średnica **A** [mm]

350

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

64,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

221 421 00 12

MERCEDES-BENZ

221 421 11 12

MERCEDES-BENZ

221 421 16 12

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

350

żrednica wewnętrzna [mm]

154,2

żrednica otworu centrujacego [mm]

67

Wysokożć [mm]

64,5

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubożć [mm]

30

Ilosć otworów

5

otwór o żr [mm]

15,2

Wymiar gwintu

15,30

żrednica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 420 CDI (314KM / 231kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2005.12 do 2009.06)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.02 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTec (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTEC 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 400 Hybrid (279KM / 205kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2009.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 420 CDI (320KM / 235kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2009.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 450 (340KM / 250kW) benzyna (od 2005.12 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 450 4-matic (340KM / 250kW) benzyna (od 2005.12 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 550 (388KM / 285kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 550 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C216)

CL 500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C216)

CL 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2008.02 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2008.03 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.04 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.03 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

350 (316KM / 232kW) benzyna (od 2008.04 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.03 do 2012.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.