

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21177-p-4616.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21177

Nasza cena brutto	395 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21177
Kod producenta	RT 21177
Kod EAN	5901436347293
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES-BENZ KLASA E, S [350x65] Rotinger 21177

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 21177

Nazwa towaru

MERCEDES-BENZ KLASA E, S [350x65]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

221 421 00 12, 221 421 11 12, 221 421 16 12, 2214210012, 2214211112, 2214211612, 221421161207, A2214210012, A2214211112, A2214211612, A221421161207

Odpowiednik

ATE 24.0132-0138.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479412

Odpowiednik

TEXTAR 92176403

Odpowiednik

JURID 562678JC

Odpowiednik

DELPHI BG4143

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400365820

Odpowiednik

TRW DF6242S

Odpowiednik

BREMBO 09.A817.11

Średnica **A** [mm]

350

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

154,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

64,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

221 421 00 12

MERCEDES-BENZ

221 421 11 12

MERCEDES-BENZ

221 421 16 12

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

350

średnica wewnętrzna [mm]

154,2

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

64,5

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

30

Ilość otworów

5

otwór o źr [mm]

15,2

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 420 CDI (314KM / 231kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E (W211)

E 500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2008.12)

MERCEDES-BENZ KLASA E T-Model (S211)

E 500 T (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.04 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2006.08 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2005.12 do 2009.06)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.02 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTec (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 BlueTEC 4-matic (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 350 CGI 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.04 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 400 Hybrid (279KM / 205kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2009.01 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 420 CDI (320KM / 235kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2009.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 450 (340KM / 250kW) benzyna (od 2005.12 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 450 4-matic (340KM / 250kW) benzyna (od 2005.12 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 550 (388KM / 285kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S (W221)

S 550 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2005.10 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C216)

CL 500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ KLASA S coupe (C216)

CL 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2008.02 do 2013.12)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2008.03 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.04 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.03 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

350 (316KM / 232kW) benzyna (od 2008.04 do 2012.01)

MERCEDES-BENZ SL (R230)

500 (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.03 do 2012.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.