Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21087-p-4598.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21087

Nasza cena brutto	**313 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21087**
Kod producenta	**RT 21087**
Kod EAN	**5901436347392**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**328**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**328**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe VOLVO xC60 [328x52] Rotinger 21087

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21087

Nazwa towaru

VOLVO xC60 [328x52]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

12.2

Numery OE

31277342, 31277342, 31381986, 31410568, 31471034

Odpowiednik

ATE 24.0130-0212.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479621

Odpowiednik

TEXTAR 92196303

Odpowiednik

JURID 562672JC

Odpowiednik

DELPHI BG9085

Odpowiednik

ZIMMERMANN 610371720

Odpowiednik

TRW DF6472S

Odpowiednik

BREMBO 09B02510

Średnica **A** [mm]

328

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

140

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,55

Wysokość **B** [mm]

52

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

VOLVO

31277342

VOLVO

31381986

VOLVO

31410568

VOLVO

31471034

A.B.S.

17985

A.B.S.

17985OE

A.P.

25208

A.P.

25208V

ATE

24013002121

BENDIX

562672BC

BEWEKO

6131910

BLUE PRINT

ADF124302

BORG %26 BECK

BBD5903S

BOSCH

0986479621

BRAKE ENGINEERING

DI956851S

BRECO

BS8818

BRECO

BV8818

BREMBO

09B02510

BREMBO

09B02511

CAR

1421505

COMLINE

ADC1916V

DELPHI

BG9085

FEBI BILSTEIN

39289

FERODO

DDF1801C

FERODO

DDF1801C1

FIRST LINE

FBD1851

FREMAX

BD7304

FRI.TECH.

DF1395

FTE

BS7273

GIRLING

6064725

HELLA

8DD355116181

HELLA PAGID

8DD355116181

JURID

562672JC

KAWE

6131910

LPR

V1014V

METELLI

231272C

METZGER

6131910

MEYLE

5155210035PD

MEYLE

5155215031PD

MINTEX

MDC2198

NATIONAL

NBD1760

NK

204860

NK

314860

OPEN PARTS

BDR251920

OPTIMAL

BS8310

PAGID

54963PRO

PILENGA

V583

QUINTON HAZELL

BDC5848

REMSA

6131910

ROADHOUSE

6131910

ROTINGER

RT21087GL

ROTINGER

RT21087GLT3

ROTINGER

RT21087GLT5

ROTINGER

RT21087GLT6

SBS

1815204860

ST-TEMPLIN

0311029820

ST-TEMPLIN

0311029825

TEXTAR

92196303

TEXTAR

92196305

TRISCAN

812027144

TRISCAN

812027144C

TRUSTING

DF1395

TRW

DF6472S

VAICO

V9580017

WOKING

D6131910

ZIMMERMANN

610371720

ZIMMERMANN

610371752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

328

średnica wewnętrzna [mm]

140

średnica otworu centrującego [mm]

63,55

Wysokość [mm]

52

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,70

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

VOLVO XC60 (156)

2.0 T (203KM / 149kW) benzyna (od 2009.12 do 2012.12)

VOLVO XC60 (156)

2.4 D (175KM / 129kW) olej napędowy (od 2009.04 do 2010.12)

VOLVO XC60 (156)

2.4 D / D3 / D4 AWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.05 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

3.2 AWD (238KM / 175kW) benzyna (od 2009.07 do 2010.12)

VOLVO XC60 (156)

3.2 AWD (243KM / 179kW) benzyna (od 2010.03 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

D3 (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2012.04 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

D3 / D4 (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2014.12)

VOLVO XC60 (156)

D4 (181KM / 133kW) olej napędowy (od 2013.10 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

D4 AWD (181KM / 133kW) olej napędowy (od 2013.10 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

D5 (215KM / 158kW) olej napędowy (od 2011.06 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

D5 AWD (215KM / 158kW) olej napędowy (od 2011.04 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

D5 AWD (185KM / 136kW) olej napędowy (od 2008.05 do 2009.12)

VOLVO XC60 (156)

D5 AWD (205KM / 151kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.06)

VOLVO XC60 (156)

D5 AWD (230KM / 169kW) olej napędowy (od 2014.04 do 2015.12)

VOLVO XC60 (156)

T5 (241KM / 177kW) benzyna (od 2010.09 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

T5 (245KM / 180kW) benzyna (od 2013.10 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

T5 AWD (254KM / 187kW) benzyna (od 2014.04 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

T6 (306KM / 225kW) benzyna (od 2013.10 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

T6 AWD (286KM / 210kW) benzyna (od 2008.05 do 2010.12)

VOLVO XC60 (156)

T6 AWD (304KM / 224kW) benzyna (od 2010.03 do 2017.02)

VOLVO XC60 (156)

T6 AWD (329KM / 242kW) benzyna (od 2014.04 do 2015.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.