

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21084-p-4596.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21084

Nasza cena brutto	122 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT21084
Kod producenta	RT 21084
Kod EAN	5901436344179
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	252
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	252

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI i10, KIA PICANTO [252x49] Rotinger 21084

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21084

Nazwa towaru

HYUNDAI i10, KIA PICANTO [252x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

51712-07700, 51712-0700, 51712-B9000, 5171207700, 517120X700, 51712B9000

Odpowiednik

ATE 24.0118-0144.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92196500

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4295

Odpowiednik

ZIMMERMANN 285351020

Odpowiednik

TRW DF6116

Odpowiednik

BREMBO 09.A867.10

Średnica **A** [mm]

252

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

126

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,2

Wysokość **B** [mm]

48,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

HYUNDAI

5171207700

HYUNDAI

517120X700

HYUNDAI

51712B9000

KIA

5171207700

KIA

517120X700

ATE

24011801441

BENDIX

562555BC

BREMBO

09A86710

CAR

1421296

DELPHI

BG4295

HELLA

8DD355116201

HELLA PAGID

8DD355116201

LPR

K2009V

NIPPARTS

N3300326

NK

203529

PAGID

54965

QUINTON HAZELL

BDC5755

ROTINGER

RT21084GL

ROTINGER

RT21084GLT3

ROTINGER

RT21084GLT5

ROTINGER

RT21084GLT6

ROULUNDS BRAKING

WD01807

ROULUNDS BRAKING

WD02145

SBS

1815203529

TEXTAR

92196500

TEXTAR

98200196501

TRW

DF6116

VALEO

197466

ZIMMERMANN

285351020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

252

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

62,20

Wysokość [mm]

48,70

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16

Ilość otworów

4

otwór o $\varnothing$ [mm]

12,60

Wymiar gwintu

12,60

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

HYUNDAI i10 (BA, IA)

1.0 (67KM / 49kW) benzyna (od 2013.08)

HYUNDAI i10 (BA, IA)

1.2 (87KM / 64kW) benzyna (od 2013.12)

HYUNDAI i10 (PA)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.01 do 2011.12)

KIA PICANTO (SA)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2005.11)

KIA PICANTO (TA)

1.0 (67KM / 49kW) benzyna (od 2015.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.