Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 01:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21047-p-4588.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21047

Nasza cena brutto	**274 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21047**
Kod producenta	**RT 21047**
Kod EAN	**5901436346340**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**332**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**332**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW X5, X6 [332x63] Rotinger 21047

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21047

Nazwa towaru

BMW X5, X6 [332x63]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.6

Numery OE

34116771985, 34116793245, 34116868939, 34116771985, 34116793245, 34116868939, 34116886478, 6771985, 6793245, 6868939

Odpowiednik

ATE 24.0130-0200.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479624

Odpowiednik

TEXTAR 92160803

Odpowiednik

JURID 562691JC

Odpowiednik

DELPHI BG9061

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150344720

Odpowiednik

TRW DF4852S

Odpowiednik

BREMBO 09992311

Średnica **A** [mm]

332

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

153

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

62,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116771985

BMW

34116793245

BMW

34116868939

BMW

34116886478

BMW

6771985

BMW

6793245

BMW

6868939

A.B.S.

17867

APEC BRAKING

DSK2599

ATE

24013002001

BENDIX

562691BC

BORG %26 BECK

BBD4725

BOSCH

0986479624

BRAKE ENGINEERING

DI956591S

BREMBO

09992311

CAR

1421490

CAR

HPD1490

DELPHI

BG9061

FEBI BILSTEIN

32264

FERODO

DDF1714

FERODO

DDF1714C

FERODO

DDF1714C1

FIRST LINE

FBD1810

FTE

BS7198HB

GIRLING

6048525

HELLA

8DD355117731

JURID

562691JC

LEMFORDER

3586101

METELLI

231300C

METZGER

25118V

MEYLE

3155210004PD

MEYLE

3835210004PD

NK

201588

NK

311588

PAGID

54608PRO

PILENGA

V715

REMSA

6130710

ROTINGER

RT21047GL

ROTINGER

RT21047GLT3

ROTINGER

RT21047GLT5

ROTINGER

RT21047GLT6

ST-TEMPLIN

0311012410

ST-TEMPLIN

0311012415

SWAG

20932264

TEXTAR

92160803

TEXTAR

92160805

TRISCAN

812011182

TRISCAN

812011182C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834146

TRUSTING

DF1337

TRW

DF4852S

VALEO

197177

ZIMMERMANN

150344720

ZIMMERMANN

150344752

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

332

średnica wewnętrzna [mm]

153

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

62,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,70

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW X5 (E70)

3.0 si (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.10 do 2008.09)

BMW X5 (E70)

xDrive 30 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2013.07)

BMW X5 (E70)

xDrive 30 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2010.03)

BMW X5 (E70)

xDrive 30 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.10 do 2010.03)

BMW X5 (E70)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2010.04 do 2013.07)

BMW X5 (E70)

xDrive 35 i (320KM / 235kW) benzyna (od 2012.02 do 2013.06)

BMW X5 (F15, F85)

sDrive 25 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2013.12 do 2015.07)

BMW X5 (F15, F85)

sDrive 25 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2015.08 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 25 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2013.12 do 2015.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 25 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2015.08 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 30 d (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 30 d (277KM / 204kW) olej napędowy (od 2013.08 do 2018.07)

BMW X5 (F15, F85)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2013.12 do 2018.07)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 30 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2014.07)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 30 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2014.07)

BMW X6 (E71, E72)

xDrive 30 d (235KM / 173kW) olej napędowy (od 2008.04 do 2010.03)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 30 d (258KM / 190kW) olej napędowy (od 2014.08 do 2019.07)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 30 d (277KM / 204kW) olej napędowy (od 2014.08 do 2019.07)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 35 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2014.08 do 2019.07)

BMW X6 (F16, F86)

xDrive 35 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2014.08 do 2019.07)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.