Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt21046-p-4587.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT21046

Nasza cena brutto	**224 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT21046**
Kod producenta	**RT 21046**
Kod EAN	**5901436347163**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**340**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**340**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA LAND CRUISER [340x83] Rotinger 21046

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 21046

Nazwa towaru

TOYOTA LAND CRUISER [340x83]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.4

Numery OE

43512-60180, 4351260180

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92204603

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590281620

Odpowiednik

TRW DF7671

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

340

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

183,2

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

112,05

Wysokość **B** [mm]

83,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

30

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

150

Numery zamienne

LEXUS

4351260180

TOYOTA

4351260180

ASHIKA

60022011

ASHUKI

T60345

BLUE PRINT

ADT343260

BREMBO

09A96610

COMLINE

ADC2501V

COMLINE

AND6776

JAPANPARTS

DI2011

JAPKO

602011

KAISHIN

CBR439

KAVO PARTS

BR9478

KAVO PARTS

BR9478C

MDR

MFD22011

MINTEX

MDC2287

NIPPARTS

N3302188

ROTINGER

RT21046GL

ROTINGER

RT21046GLT3

ROTINGER

RT21046GLT5

ROTINGER

RT21046GLT6

TEXTAR

92204603

ZIMMERMANN

590281620

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Strona zabudowy

Oś przednia

średnica [mm]

340

średnica wewnętrzna [mm]

183,20

średnica otworu centrującego [mm]

112,05

Wysokość [mm]

83,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

30

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

150

Zastosowanie

TOYOTA LAND CRUISER 200 (_J2_)

4.5 D V8 (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.01)

TOYOTA LAND CRUISER 200 (_J2_)

4.5 D4-D (272KM / 200kW) olej napędowy (od 2012.01)

TOYOTA LAND CRUISER 200 (_J2_)

4.6 V8 (318KM / 234kW) benzyna (od 2012.01)

TOYOTA LAND CRUISER 200 (_J2_)

4.7 V8 (288KM / 212kW) benzyna (od 2008.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.