Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 05:11

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2102-p-4585.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2102

Nasza cena brutto	**186 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2102**
Kod producenta	**RT 2102**
Kod EAN	**5901436313373**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**276**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**276**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA RX 7 [276x65] Rotinger 2102

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2102

Nazwa towaru

MAZDA RX 7 [276x65]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.5

Numery OE

FB0533251, F04533251, FB0533251

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH F026A00928

Odpowiednik

TEXTAR 92079400

Odpowiednik

JURID 561569J

Odpowiednik

DELPHI BG2553

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF2606

Odpowiednik

BREMBO 09563410

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

77

Wysokość **B** [mm]

65,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

21,6

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,4

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114

Numery zamienne

MAZDA

F04533251

MAZDA

FB0533251

A.B.S.

16044

BENDIX

561569B

BOSCH

F026A00928

BRADI

1263224

BREMBO

09563410

DBA Australia

DBA636

DELPHI

BG2553

DELPHI

BG553

FERODO

DDF455

FERODO

DDF4551

GIRLING

6026061

HELLA

8DD355105101

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3303007

JAPANPARTS

DI333

JURID

561569J

LPR

M5481V

MAGNETI MARELLI

353612626240

MEYLE

35155210008PD

MINTEX

MDC1113

NATIONAL

NBD357

NIPPARTS

J3303033

PAGID

52016

PEX

140275

PILENGA

V517

QUINTON HAZELL

BDC3733

QUINTON HAZELL

BDC3736

ROTINGER

RT2102

ROTINGER

RT2102GL

ROTINGER

RT2102GLT3

ROTINGER

RT2102GLT5

ROTINGER

RT2102GLT6

TEXTAR

92079400

TEXTAR

98200079401

TRUSTING

DF325

TRW

DF2606

VALEO

186446

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

276

średnica otworu centrującego [mm]

77

Wysokość [mm]

65,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

21,60

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,40

średnica otworu [mm]

114

Zastosowanie

MAZDA RX-7 II (FC)

1.3 (150KM / 110kW) benzyna (od 1985.11 do 1989.04)

MAZDA RX-7 II (FC)

1.3 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.03 do 1991.12)

MAZDA RX-7 II (FC)

1.3 Turbo (181KM / 133kW) benzyna (od 1987.06 do 1989.11)

MAZDA RX-7 II kabriolet

1.3 Turbo (200KM / 147kW) benzyna (od 1989.03 do 1991.12)

MAZDA RX-7 III (FD)

1.3 Twin Turbo (239KM / 176kW) benzyna (od 1992.07 do 2002.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.