Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:43

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20977-p-4574.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20977

Nasza cena brutto	**167 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20977**
Kod producenta	**RT 20977**
Kod EAN	**5901436343813**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**277,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**277,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FORD FIESTA V [278x45] Rotinger 20977

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20977

Nazwa towaru

FORD FIESTA V [278x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.1

Numery OE

1335684, 1360273, 1445625, 5S6Y 1125-AC, 1335684, 1360273, 1445625, 5S6Y1125AA, 5S6Y1125AB, 5S6Y1125AC

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH 0986479637

Odpowiednik

TEXTAR 92159003

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4117

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

277,9

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

140

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

63,5

Wysokość **B** [mm]

44,9

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

25

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

108

Numery zamienne

FORD

1335684

FORD

1360273

FORD

1445625

FORD

5S6Y1125AA

FORD

5S6Y1125AB

FORD

5S6Y1125AC

BOSCH

0986479637

DELPHI

BG4117

FTE

BS7407

GIRLING

DF6520

LPR

F1029V

MINTEX

MDC1807

NUOVA TECNODELTA

1421678

PAGID

54590PRO

PILENGA

V542

QUINTON HAZELL

BDC5825

ROTINGER

RT20977GL

ROTINGER

RT20977GLT3

ROTINGER

RT20977GLT5

ROTINGER

RT20977GLT6

SBS

1815202585

TEXTAR

92159003

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

277,90

średnica wewnętrzna [mm]

140

średnica otworu centrującego [mm]

63,50

Średnica piasty koła [mm]

63,60

Wysokość [mm]

44,90

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

25

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,60

średnica otworu [mm]

108

Zastosowanie

FORD FIESTA V (JH_, JD_)

ST150 (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.03 do 2008.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.