Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:51

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20967-p-4573.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20967

Nasza cena brutto	**189 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20967**
Kod producenta	**RT 20967**
Kod EAN	**5901436330219**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**315**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**315**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe KIA SORENTO [315x79] Rotinger 20967

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20967

Nazwa towaru

KIA SORENTO [315x79]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.8

Numery OE

58411-3E500, 584113E500

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92205000

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

315

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

79

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

-

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

-

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

96,2

Numery zamienne

HYUNDAI

584113E500

KIA

584113E500

ASHIKA

610KK12

ASHUKI

09939030

ASHUKI

I03301

BLUE PRINT

ADG043146

COMLINE

ADC2404V

COMLINE

AND6630

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3310318

JAPANPARTS

DPK12

JAPKO

61K12

KAISHIN

CBR450

KAVO PARTS

BR4241C

MDR

MRD2K12

MINTEX

MDC2227

NIPPARTS

N3310523

ROTINGER

RT20967GL

ROTINGER

RT20967GLT3

ROTINGER

RT20967GLT5

ROTINGER

RT20967GLT6

TEXTAR

92205000

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Strona zabudowy

Oś tylna

średnica [mm]

315

średnica wewnętrzna [mm]

185,50

średnica otworu centrującego [mm]

96,30

Wysokość [mm]

78,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

139,70

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

139,70

Zastosowanie

KIA SORENTO I (JC)

2.4 (139KM / 102kW) benzyna (od 2002.08)

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2006.05)

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (140KM / 103kW) olej napędowy (od 2002.08)

KIA SORENTO I (JC)

2.5 CRDi (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2006.12)

KIA SORENTO I (JC)

3.3 V6 (241KM / 177kW) benzyna (od 2006.12)

KIA SORENTO I (JC)

3.3 V6 4WD (248KM / 182kW) benzyna (od 2007.02)

KIA SORENTO I (JC)

3.5 V6 4WD (194KM / 143kW) benzyna (od 2002.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.