Dane aktualne na dzień: 13-11-2026 05:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20913-p-4567.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20913

Nasza cena brutto	**216 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20913**
Kod producenta	**RT 20913**
Kod EAN	**5901436323754**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA Cx-7 (ER) [296x48] Rotinger 20913

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20913

Nazwa towaru

MAZDA Cx-7 (ER) [296x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.4

Numery OE

L2063325, L2063325A, L2063325X, L2063325XA, L2143325X

Odpowiednik

ATE 24.0128-0228.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479758

Odpowiednik

TEXTAR 92180803

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4256

Odpowiednik

ZIMMERMANN 370308720

Odpowiednik

TRW DF4958S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

48,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MAZDA

L2063325X

MAZDA

L2063325XA

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

296

żrednica wewnętrzna [mm]

143

żrednica otworu centrujacego [mm]

72

Wysokożć [mm]

48,4

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

13

żrednica otworu [mm]

114,3

Ilosć otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

114,3

Zastosowanie

MAZDA CX-7 (ER)

2.2 MZR-CD AWD (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2012.01 do 2013.03)

MAZDA CX-7 (ER)

2.2 MZR-CD AWD (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2013.03)

MAZDA CX-7 (ER)

2.3 MZR DISI Turbo AWD (258KM / 190kW) benzyna (od 2007.10 do 2009.08)

MAZDA CX-7 (ER)

2.3 MZR DISI Turbo AWD (260KM / 191kW) benzyna (od 2009.06 do 2013.03)

MAZDA CX-9 (TB)

3.7 (277KM / 204kW) benzyna (od 2007.01)

MAZDA CX-9 (TB)

3.7 AWD (277KM / 204kW) benzyna (od 2007.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.