Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:46

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20906-p-4564.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20906

Nasza cena brutto	**182 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20906**
Kod producenta	**RT 20906**
Kod EAN	**5901436328261**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**301,7**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**301,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MAZDA Cx-7 [302x57] Rotinger 20906

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20906

Nazwa towaru

MAZDA Cx-7 [302x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.6

Numery OE

L206-26-251, L206-26-251A, L206-26-251B, 7T4Z2C026A, L20626251, L20626251A, L20626251B, L20626251C, L52826251

Odpowiednik

ATE 24.0118-0150.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479757

Odpowiednik

TEXTAR 92180903

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4336

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6385

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

301,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

190

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72,1

Wysokość **B** [mm]

56,8

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

18

Minimalna grubość **Th min** [mm]

16

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,1

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

FORD USA

7T4Z2C026A

LINCOLN

7T4Z2C026A

MAZDA

L20626251

MAZDA

L20626251A

MAZDA

L20626251B

MAZDA

L20626251C

MAZDA

L52826251

MAZDA (FAW)

L20626251

ATE

24011801501

BOSCH

0986479757

BREMBO

09B54111

CAR

1421380

DELPHI

BG4336

HELLA

8DD355115791

HELLA PAGID

8DD355115791

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3313035

MINTEX

MDC2082

NIPPARTS

N3313035

PAGID

54809PRO

PILENGA

V531

QUINTON HAZELL

BDC5871

REMSA

6123710

ROADHOUSE

6123710

ROTINGER

RT20906GL

ROTINGER

RT20906GLT3

ROTINGER

RT20906GLT5

ROTINGER

RT20906GLT6

TEXTAR

92180903

TRW

DF6385

VALEO

197705

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

301,70

średnica wewnętrzna [mm]

190

średnica otworu centrującego [mm]

72,10

Wysokość [mm]

56,80

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

18

Minimalna grubość [mm]

16

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

13

Wymiar gwintu

13,10

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

MAZDA CX-7 (ER)

2.3 MZR DISI Turbo AWD (258KM / 190kW) benzyna (od 2007.10 do 2009.08)

MAZDA CX-7 (ER)

2.3 MZR DISI Turbo AWD (260KM / 191kW) benzyna (od 2009.06 do 2013.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.