Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 06:55

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2082-p-4553.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2082

Nasza cena brutto	**122 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2082**
Kod producenta	**RT 2082**
Kod EAN	**5901436313328**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**280**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**280**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SEAT TOLEDO, VW GOLF, PASSAT, VENTO [280x28] Rotinger 2082

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2082

Nazwa towaru

SEAT TOLEDO, VW GOLF, PASSAT, VENTO [280x28]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.8

Numery OE

1H0615301, 1H0615301A, 1HO615301, 1HO615301A, 357615301A, 1H0615301, 1H0615301A, 1HO615301, 1HO615301A, 357615301A

Odpowiednik

ATE 24.0122-0100.1 24.0322-0100.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478542

Odpowiednik

TEXTAR 92057100

Odpowiednik

JURID 561619J

Odpowiednik

DELPHI BG2713

Odpowiednik

ZIMMERMANN 6001606

Odpowiednik

TRW DF2619

Odpowiednik

BREMBO 09557010

Średnica **A** [mm]

280

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141,5

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65

Wysokość **B** [mm]

28,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

SEAT

1H0615301A

SEAT

1HO615301A

VW

1H0615301

VW

1H0615301A

VW

1HO615301

VW

1HO615301A

VW

357615301A

A.B.S.

16080

A.P.

X24358

ABEX

W0537

ACDelco

AC2097D

APEC BRAKING

DSK596

ATE

24012201001

ATE

24032201001

ATE

24112201001

ATE

422100

ATE

522100

BENDIX

561619B

BENDIX

561619BC

BENDIX

561821B

BORG %26 BECK

BBD5040

BOSCH

0986478542

BOSCH

0986479156

BOSCH

986478542

BOSCH

F026A01337

BRADI

1582024

BRAKE ENGINEERING

DI955168

BREMBO

09557010

BREMBO

09557075

CAR

142711

CAR

HPD711

DBA Australia

DBA835

DELPHI

BG2713

DELPHI

BG713

DELPHI

BS3911

FAG

BS3911

FEBI BILSTEIN

06548

FERODO

DDF332

FERODO

DDF3321

FERODO

DRF332

FIRST LINE

FBD565

FTE

BS3911

FTE

BS3911H

GIRLING

6026191

GRAF

DF29242L

HELLA

8DD355102741

JURID

561619J

JURID

561619JC

JURID

561821J

LEMFORDER

1437103

LPR

V2251V

MAGNETI MARELLI

353615820240

MAGNETI MARELLI

431602040170

MAPCO

15833

METELLI

230242

METZGER

24358

MEYLE

1155210030

MEYLE

1155211007

MEYLE

1155211007PD

MGA

D1042

MINTEX

MDC800

NATIONAL

NBD279

OBTEC A%2FS

815424226

PAGID

50201

PAGID

53937

PEX

140627

PILENGA

V154

QH Benelux

57401

QUINTON HAZELL

813402

QUINTON HAZELL

BDC3911

QUINTON HAZELL

BSF3911

REMSA

629310

REMSA

813402

ROADHOUSE

629310

ROADHOUSE

813402

ROTINGER

RT2082GL

ROTINGER

RT2082GLT3

ROTINGER

RT2082GLT5

ROTINGER

RT2082GLT6

ROULUNDS RUBBER

D2097

SEBRO

7104

ST-TEMPLIN

0311030060

ST-TEMPLIN

0311030065

SWAG

32906548

TEXTAR

92057100

TEXTAR

92061400

TEXTAR

9810061402

TEXTAR

98200057101

TRISCAN

812029111

TRUSTING

DF307

TRW

DF2619

VALEO

186313

WOKING

P629310

ZIMMERMANN

6001606

ZIMMERMANN

600160600

ZIMMERMANN

600160650

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

280

średnica wewnętrzna [mm]

141,50

średnica otworu centrującego [mm]

65

Wysokość [mm]

28,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

SEAT TOLEDO I (1L)

2.0 i 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1993.11 do 1999.03)

VW CORRADO (53I)

2.9 VR6 (190KM / 140kW) benzyna (od 1991.08 do 1995.12)

VW GOLF III (1H1)

1.6 (75KM / 55kW) benzyna (od 1992.09 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

1.6 (101KM / 74kW) benzyna (od 1995.07 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.11 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.0 GTI 16V (150KM / 110kW) benzyna (od 1992.08 do 1997.08)

VW GOLF III (1H1)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1992.01 do 1997.08)

VW GOLF III Variant (1H5)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1993.07 do 1999.04)

VW PASSAT (3A2, 35I)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1996.03 do 1996.08)

VW PASSAT (3A2, 35I)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1991.06 do 1996.08)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

1.9 TDI (110KM / 81kW) olej napędowy (od 1996.03 do 1997.05)

VW PASSAT Variant (3A5, 35I)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1991.06 do 1997.05)

VW VENTO (1H2)

1.9 D (65KM / 48kW) olej napędowy (od 1991.11 do 1998.09)

VW VENTO (1H2)

2.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 1991.11 do 1998.09)

VW VENTO (1H2)

2.8 VR6 (174KM / 128kW) benzyna (od 1992.01 do 1998.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych

standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.