Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:37

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20775-p-4543.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20775

Nasza cena brutto	**252 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20775**
Kod producenta	**RT 20775**
Kod EAN	**5901436347125**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**348**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**348**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW 3 [348x73] Rotinger 20775

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20775

Nazwa towaru

BMW 3 [348x73]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

11.2

Numery OE

34 11 6 770 729, 34 11 6 855 000, 34116770729, 34116855000

Odpowiednik

ATE 24.0130-0192.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479265

Odpowiednik

TEXTAR 92155300

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG9019

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150344100

Odpowiednik

TRW

Odpowiednik

BREMBO 09.A599.11

Średnica **A** [mm]

348

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

186,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

79

Wysokość **B** [mm]

73

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

34116770729

BMW

34116855000

ATE

24013001921

BARUM

BAR30192

BENDIX

562519BC

BOSCH

0986479265

BREMBO

09A59910

BREMBO

09A59911

BREMBO

09A5991X

DELPHI

BG9019

FERODO

DDF1634

FERODO

DDF16341

HELLA

8DD355113521

HELLA

8DD355113531

HELLA PAGID

8DD355113521

HELLA PAGID

8DD355113531

PAGID

54553

PAGID

54553PRO

PILENGA

V712

ROTINGER

RT20775GL

ROTINGER

RT20775GLT3

ROTINGER

RT20775GLT5

ROTINGER

RT20775GLT6

TEXTAR

92155300

TEXTAR

92155303

TEXTAR

98200155301

VALEO

197176

ZIMMERMANN

150344100

ZIMMERMANN

150344120

ZIMMERMANN

150344150

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

348

średnica wewnętrzna [mm]

186,90

średnica otworu centrującego [mm]

79

Wysokość [mm]

73

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,40

Ilość otworów

5

otwór o żr [mm]

14,50

Wymiar gwintu

14,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW 3 (E90)

325 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2010.02)

BMW 3 (E90)

325 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.03 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.09)

BMW 3 (E90)

330 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 d xDrive (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 i xDrive (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

330 xd (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

BMW 3 (E90)

330 xi (258KM / 190kW) benzyna (od 2005.09 do 2007.08)

BMW 3 (E90)

330 xi (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2008.08)

BMW 3 (E90)

335 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2011.12)

BMW 3 (E90)

335 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2006.09 do 2011.12)

BMW 3 (E90)

335 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2006.03 do 2011.12)

BMW 3 (E90)

335 i xDrive (306KM / 225kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

335 i xDrive (326KM / 240kW) benzyna (od 2008.05 do 2011.10)

BMW 3 (E90)

335 xi (306KM / 225kW) benzyna (od 2007.03 do 2008.08)

BMW 3 (E90)

335 xi (326KM / 240kW) benzyna (od 2006.09 do 2008.06)

BMW 3 coupe (E92)

330 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.08)

BMW 3 coupe (E92)

330 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.12)

BMW 3 coupe (E92)

330 d xDrive (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2013.06)

BMW 3 coupe (E92)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.09 do 2010.02)

BMW 3 coupe (E92)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2013.06)

BMW 3 coupe (E92)

330 xd (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2008.08)

BMW 3 coupe (E92)

330 xd (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2008.03 do 2010.02)

BMW 3 coupe (E92)

335 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2006.03 do 2013.03)

BMW 3 coupe (E92)

335 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.06)

BMW 3 coupe (E92)

335 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2006.06 do 2013.06)

BMW 3 coupe (E92)

335 i xDrive (306KM / 225kW) benzyna (od 2008.11 do 2013.12)

BMW 3 coupe (E92)

335 i xDrive (326KM / 240kW) benzyna (od 2008.11 do 2013.06)

BMW 3 coupe (E92)

335 xi (306KM / 225kW) benzyna (od 2007.03 do 2010.02)

BMW 3 coupe (E92)

335 xi (326KM / 240kW) benzyna (od 2007.03 do 2010.02)

BMW 3 kabriolet (E93)

330 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2007.03 do 2013.12)

BMW 3 kabriolet (E93)

330 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2013.12)

BMW 3 kabriolet (E93)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2013.10)

BMW 3 kabriolet (E93)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.03 do 2010.02)

BMW 3 kabriolet (E93)

335 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2006.12 do 2013.10)

BMW 3 kabriolet (E93)

335 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2006.05 do 2013.10)

BMW 3 Touring (E91)

325 d (197KM / 145kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

325 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

330 d (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2004.12 do 2008.08)

BMW 3 Touring (E91)

330 d (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2008.02 do 2012.05)

BMW 3 Touring (E91)

330 d xDrive (245KM / 180kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

330 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

330 i xDrive (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

330 xd (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

330 xi (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 i (306KM / 225kW) benzyna (od 2006.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 i (326KM / 240kW) benzyna (od 2006.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 i xDrive (306KM / 225kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 i xDrive (326KM / 240kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.06)

BMW 3 Touring (E91)

335 xi (306KM / 225kW) benzyna (od 2007.03 do 2008.08)

BMW 3 Touring (E91)

335 xi (326KM / 240kW) benzyna (od 2007.03 do 2008.08)

BMW X1 (E84)

xDrive 28 i (258KM / 190kW) benzyna (od 2009.09 do 2011.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.