Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:34

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20769-p-4536.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20769

Nasza cena brutto	**215 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20769**
Kod producenta	**RT 20769**
Kod EAN	**5901436347101**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**332**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**332**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO IV [332x56] Rotinger 20769

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20769

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO IV [332x56]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

9.2

Numery OE

4615A038, 4615A038

Odpowiednik

ATE 24.0128-0215.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92167200

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4228

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4943S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

332

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

94

Wysokość **B** [mm]

56,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

139,7

Numery zamienne

MITSUBISHI

4615A038

ATE

24012802151

BREMBO

09B63610

BREMBO

09B63611

DELPHI

BG4228

FERODO

DDF1757

HELLA

8DD355114581

HELLA

8DD355119081

HELLA PAGID

8DD355114581

HELLA PAGID

8DD355119081

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305064

NK

203055

PAGID

54672

PILENGA

V637

REMSA

6110010

ROADHOUSE

6110010

ROTINGER

RT20769GL

ROTINGER

RT20769GLT3

ROTINGER

RT20769GLT5

ROTINGER

RT20769GLT6

SBS

1815203055

TEXTAR

92167200

TEXTAR

98200167201

TRW

DF4943S

VALEO

197301

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

332

średnica wewnętrzna [mm]

171

średnica otworu centrującego [mm]

94

Wysokość [mm]

56,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

6

otwór o żr [mm]

12,80

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

139,70

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (160KM / 118kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.2 DI-D 4WD (200KM / 147kW) olej napędowy (od 2009.01)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (250KM / 184kW) benzyna (od 2007.02)

MITSUBISHI PAJERO IV (V8_W, V9_W)

3.8 V6 (248KM / 182kW) benzyna (od 2006.10)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub

nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.