

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20747-p-4532.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20747

Nasza cena brutto	267 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20747
Kod producenta	RT 20747
Kod EAN	5901436347200
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	354
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	354

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA SEQUOIA [354x83] Rotinger 20747

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20747

Nazwa towaru

TOYOTA SEQUOIA [354x83]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7

Numery OE

43512-0C020, 1234200485, 435120C020, A1234200485

Odpowiednik

ATE 24.3727-0401.2

Odpowiednik

BOSCH 0986479V50

Odpowiednik

TEXTAR 44013400

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG9131

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW GCH1825

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

354

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

183,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

112

Wysokość **B** [mm]

83,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

32

Minimalna grubość **Th min** [mm]

29

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

150

Numery zamienne

TOYOTA

435120C020

A.B.S.

18115

APEC BRAKING

DSK3176

ASHUKI

T60375

BENDIX

PRT5718

BLUE PRINT

ADT343307

BOSCH

0986479V50

BRECO

BV9174

BREMBO

09C50011

DELPHI

BG9131

FREMAX

BD6090

JAPANPARTS

DI2045

KAVO PARTS

BR9553C

MEYLE

30155210131PD

NIPPARTS

N3302173

ROTINGER

RT20747GL

ROTINGER

RT20747GLT3

ROTINGER

RT20747GLT5

ROTINGER

RT20747GLT6

ROULUNDS BRAKING

FO4190

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnątrznie

średnica [mm]

354

średnica wewnętrzna [mm]

183,30

średnica otworu centrującego [mm]

112

Średnica piasty 1 [mm]

112

Wysokość [mm]

83,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

32

Minimalna grubość [mm]

29

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

150

Zastosowanie

TOYOTA LAND CRUISER 200 (J2_)

4.5 D V8 (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.01)

TOYOTA LAND CRUISER 200 (J2_)

4.7 V8 (288KM / 212kW) benzyna (od 2008.01)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.