Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:48

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20742dr-p-4529.html

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20742DR

Nasza cena brutto	**199 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20742DR**
Kod producenta	**RT 20742DR**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES-BENZ C-CLASS [295] PERFOROWANY Rotinger 20742DR

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20742DR

Nazwa towaru

MERCEDES-BENZ C-CLASS [295] PERFOROWANY

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.4

Numery OE

2044210912, 2044212812, 1974230112, 2044210912, 2044212712, 2044212812, 2044213612, A1974230112, A2044210912, A2044212712, A2044212812, A2044213612

Odpowiednik

ATE 24.0128-0100.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479331

Odpowiednik

TEXTAR 92165003

Odpowiednik

JURID 562619JC

Odpowiednik

DELPHI BG4142

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400366520

Odpowiednik

TRW DF4813S

Odpowiednik

BREMBO 09A61351

Średnica **A** [mm]

-

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

-

Wysokość **B** [mm]

-

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

-

Minimalna grubość **Th min** [mm]

-

Ilość otworów **F1**

-

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

-

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

204 421 09 12

MERCEDES-BENZ

204 421 28 12

MERCEDES-BENZ

204 421 36 12

MERCEDES-BENZ

A 204 421 09 12

MERCEDES-BENZ

A 204 421 28 12

MERCEDES-BENZ

A 204 421 36 12

APEC BRAKING

DSK2589

ATE

24012801001

BENDIX

562619BC

BLUE PRINT

ADU174312

BORG %26 BECK

BBD4800

BOSCH

0 986 479 331

BRAKE ENGINEERING

DI956703

BREMBO

09A61351

CAR

1421373

DELPHI

BG4142

DELPHI

BG4142C

FEBI BILSTEIN

30552

FERODO

DDF1693

FERODO

DDF16931

FTE

BS7252HB

GIRLING

6048135

HELLA

8DD 355 114-391

JURID

562619JC

LEMFORDER

31908 01

METELLI

231409FC

MEYLE

015 521 2102/PD

MEYLE

0835212102PD

MINTEX

MDC2214

NK

2033110

NK

3133110

OE

2044210912

PAGID

54650PRO

PILENGA

V934

REMSA

6106810

SWAG

10930552

TEXTAR

92165003

TEXTAR

92165005

TRISCAN

8120231006

TRISCAN

8120231006C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235294

TRUSTING

DF1243

VALEO

197201

VALEO

197477

ZIMMERMANN

400366520

Parametry

Wymiar gwintu

15,3

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany

Typ tarczy hamulcowej

perforowany / wentylowany

średnica [mm]

295

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

64,50

średnica otworu [mm]

112

Kolor

czarny

Powierzchnia

lakierowany

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 180 CDI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2010.04 do 2014.03)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 180 CGI (156KM / 115kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 180 CGI (156KM / 115kW) benzyna (od 2008.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 180 Kompressor (156KM / 115kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 180 Kompressor (156KM / 115kW) benzyna (od 2008.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 200 CDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2009.11 do 2014.03)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 200 CDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2009.12)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 200 CGI (184KM / 135kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 200 Kompressor (184KM / 135kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2008.11)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 220 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2008.11)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 220 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.10 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 220 CDI 4-matic (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2013.02 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 230 (204KM / 150kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 230 4-matic (204KM / 150kW) benzyna (od 2007.07 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C (W204)

C 250 CGI (204KM / 150kW) benzyna (od 2009.07 do 2014.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 180 (156KM / 115kW) benzyna (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 180 (156KM / 115kW) benzyna (od 2013.01)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 200 CGI (184KM / 135kW) benzyna (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 220 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 250 (204KM / 150kW) benzyna (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C coupe (C204)

C 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2011.06)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 180 (156KM / 115kW) benzyna (od 2012.02 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 180 CDI (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2011.01 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 180 CGI (156KM / 115kW) benzyna (od 2009.11 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 180 Kompressor (156KM / 115kW) benzyna (od 2007.08 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 180 Kompressor (156KM / 115kW) benzyna (od 2008.01 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 200 CDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2010.08 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 200 CDI (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2007.08 do 2009.12)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 200 CGI (184KM / 135kW) benzyna (od 2007.08 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 200 Kompressor (184KM / 135kW) benzyna (od 2007.08 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2007.08 do 2008.11)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 220 CDI (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 220 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2007.08 do 2008.11)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 220 CDI (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.12 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 220 CDI 4-matic (170KM / 125kW) olej napędowy (od 2013.02 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 230 (204KM / 150kW) benzyna (od 2007.08 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 250 CDI (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2014.08)

MERCEDES-BENZ KLASA C T-Model (S204)

C 250 CGI (204KM / 150kW) benzyna (od 2009.07 do 2014.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.