Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 16:16

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20660-p-4500.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20660

Nasza cena brutto	**186 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20660**
Kod producenta	**RT 20660**
Kod EAN	**5901436321095**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**279,7**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**279,7**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CITROEN JUMPY, FIAT SCUDO, PEUGEOT EXPERT [280x48] Rotinger 20660

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20660

Nazwa towaru

CITROEN JUMPY, FIAT SCUDO, PEUGEOT EXPERT [280x48]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.9

Numery OE

424920, 1401416880, 424920, 424921, 424987, 4249J9, 9404249878, 9467548387, SU001A1063

Odpowiednik

ATE 24.0128-0214.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479266

Odpowiednik

TEXTAR

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4858S

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

279,7

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

133,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

71

Wysokość **B** [mm]

48,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

108

Numery zamienne

CITROEN

424920

CITROEN

424921

CITROEN

424987

CITROEN

4249J9

FIAT

1401416880

FIAT

9404249878

FIAT

9467548387

PEUGEOT

424920

PEUGEOT

424921

PEUGEOT

424987

PEUGEOT

4249J9

TOYOTA

SU001A1063

A.B.S.

17770

ATE

24012802141

BENDIX

562839BC

BOSCH

0986479266

FERODO

DDF1601

FIRST LINE

FBD1781

FTE

BS7212

GIRLING

6048585

LPR

P1007V

METELLI

230887C

MEYLE

2155210033

REMSA

6105210

ROTINGER

RT20660GL

ROTINGER

RT20660GLT3

ROTINGER

RT20660GLT5

ROTINGER

RT20660GLT6

TRISCAN

8120101015

TRW

DF4858S

VAICO

V4280005

VALEO

197188

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

279,70

średnica wewnętrzna [mm]

133,10

średnica otworu centrującego [mm]

71

Wysokość [mm]

48,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,30

średnica otworu [mm]

108

Ilość otworów 1

3

rozstaw otworów 1 [mm]

108

Zastosowanie

PEUGEOT EXPERT Platforma / podwozie

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT Skrzynia (VF3A_, VF3U_, VF3X_)

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01)

PEUGEOT EXPERT TEPEE (VF3X_)

1.6 HDi 90 16V (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2016.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.