Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:52

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20658-p-4497.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20658

Nasza cena brutto	**196 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20658**
Kod producenta	**RT 20658**
Kod EAN	**5901436327622**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA AURIS, AVENSIS, VERSO [295x49] Rotinger 20658

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20658

Nazwa towaru

TOYOTA AURIS, AVENSIS, VERSO [295x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.9

Numery OE

43512 02190, 43512 0F030, 43512 12680, 4351202190, 4351202210, 435120F030, 4351212680, 43512YZZAD

Odpowiednik

ATE 24.0126-0156.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479560

Odpowiednik

TEXTAR 92163900

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4236

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590259720

Odpowiednik

TRW DF4939S

Odpowiednik

BREMBO 09.A914.14

Średnica **A** [mm]

295

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

49,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,7

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

TOYOTA

4351202190

TOYOTA

4351202210

TOYOTA

435120F030

TOYOTA

4351212680

TOYOTA

43512YZZAD

ATE

24012601561

BOSCH

0986479560

BREMBO

09A91414

DELPHI

BG4236

FERODO

DDF1756

FERODO

DDF17561

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302160

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

N3302166

LPR

T2014V

METELLI

230978C

MINTEX

MDC2049

NUOVA TECNODELTA

1421542

PAGID

54639

PILENGA

V739

QUINTON HAZELL

BDC5670

QUINTON HAZELL

BDC5879

QUINTON HAZELL

BSF5670

ROTINGER

RT20658GL

ROTINGER

RT20658GLT3

ROTINGER

RT20658GLT5

ROTINGER

RT20658GLT6

SBS

18152045122

TEXTAR

92163900

TRUSTING

DF1169

TRW

DF4939S

VALEO

197187

ZIMMERMANN

590259720

ZIMMERMANN

590259752

ZIMMERMANN

590280320

ZIMMERMANN

590280352

ZIMMERMANN

92163900

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

62

Średnica piasty koła [mm]

62

Wysokość [mm]

49,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,70

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

TOYOTA AURIS (_E15_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2006.10 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E15_)

2.2 D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2006.11 do 2012.09)

TOYOTA AURIS (_E18_)

2.0 D-4D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2012.10 do 2015.04)

TOYOTA AURIS Kombi (_E18_)

2.0 D-4D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2013.07 do 2015.04)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2009.02 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

1.6 D4-D (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

1.8 (147KM / 108kW) benzyna (od 2009.02 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

2.0 (152KM / 112kW) benzyna (od 2009.02 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

2.0 D-4D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2011.11 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS Kombi (_T27_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2009.02 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2008.11 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

1.6 D4-D (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2015.04 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

1.8 (147KM / 108kW) benzyna (od 2008.11 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

2.0 (152KM / 112kW) benzyna (od 2008.11 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

2.0 D-4D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2011.11 do 2018.10)

TOYOTA AVENSIS sedan (_T27_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2008.11 do 2018.10)

TOYOTA VERSO (_R2_)

1.6 (132KM / 97kW) benzyna (od 2009.04 do 2018.08)

TOYOTA VERSO (_R2_)

1.6 D4-D (112KM / 82kW) olej napędowy (od 2013.11 do 2018.08)

TOYOTA VERSO (_R2_)

1.8 (147KM / 108kW) benzyna (od 2009.04 do 2018.08)

TOYOTA VERSO (_R2_)

2.0 D-4D (126KM / 93kW) olej napędowy (od 2009.04 do 2018.08)

TOYOTA VERSO (_R2_)

2.0 D-4D (124KM / 91kW) olej napędowy (od 2012.11 do 2018.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.