Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 03:13

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20655-p-4495.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20655

Nasza cena brutto	**245 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20655**
Kod producenta	**RT 20655**
Kod EAN	**5901436328216**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**307,9**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**307,9**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT LAGUNA [308x47] Rotinger 20655

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20655

Nazwa towaru

RENAULT LAGUNA [308x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10

Numery OE

7701206831, 8200019581, 7701206831, 7701207378, 8200019581, 8200177023, 8200242317, 8200570677

Odpowiednik

ATE 24.0128-0182.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479198

Odpowiednik

TEXTAR 92157700

Odpowiednik

JURID 562593JC

Odpowiednik

DELPHI BG4167

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470242700

Odpowiednik

TRW DF4259S

Odpowiednik

BREMBO 09982110

Średnica **A** [mm]

308

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

25,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

105

Numery zamienne

RENAULT

7701206831

RENAULT

8200019581

ATE

24012801821

BENDIX

562593BC

BORG %26 BECK

BBD4438

BORG %26 BECK

BBD5928S

BOSCH

0986479198

BRAKE ENGINEERING

DI956420

BREMBO

09982110

BREMBO

09982111

CAR

1421215

CAR

HPD1215

DELPHI

BG4167

DELPHI

BG9016

FERODO

DDF1511

FERODO

DDF15111

FIRST LINE

FBD1477

FIRST LINE

FBD1877

FTE

BS7092

GIRLING

6042595

HELLA

8DD355113741

HELLA

8DD355115161

JURID

562593JC

METELLI

230673C

METZGER

24973

MEYLE

16155210026

MINTEX

MDC1774

NK

203961

NK

313961

PAGID

54577

PAGID

54740

PEX

140840

PEX

140840N

QH Benelux

58156

REMSA

6117110

ROTINGER

RT20655GL

ROTINGER

RT20655GLT3

ROTINGER

RT20655GLT5

ROTINGER

RT20655GLT6

ST-TEMPLIN

0311025780

ST-TEMPLIN

0311025785

TEXTAR

92157700

TEXTAR

92174003

TRISCAN

812025144

TRUSTING

DF1058

TRW

DF4259S

VALEO

186717

ZIMMERMANN

470242700

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

307,90

średnica wewnętrzna [mm]

136

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

47

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

25,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

13,60

średnica otworu [mm]

108

rozstaw otworów 1 [mm]

105

Zastosowanie

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V (204KM / 150kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.03)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (140KM / 102kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.2 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.10)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

2.9 V6 24V (211KM / 155kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II (BG0/1_)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 2002.08 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (170KM / 125kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V (204KM / 150kW) benzyna (od 2005.01 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V IDE (140KM / 103kW) benzyna (od 2001.04 do 2007.09)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2003.01 do 2005.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.0 dCi (173KM / 127kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2007.12)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.2 dCi (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2001.10 do 2006.08)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

2.2 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2005.10)

RENAULT LAGUNA II Grandtour (KG0/1_)

3.0 V6 24V (207KM / 152kW) benzyna (od 2001.03 do 2007.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych.

Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.