Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:51

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20598-p-4482.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20598

Nasza cena brutto	**156 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20598**
Kod producenta	**RT 20598**
Kod EAN	**5901436324232**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe LExUS IS C250, LExUS IS II [296x49] Rotinger 20598

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20598

Nazwa towaru

LExUS IS C250, LExUS IS II [296x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.3

Numery OE

4351206131, 435120P010, 435120P100, 4351230310, 4351206131, 435120N040, 435120P010, 435120P100, 4351230310

Odpowiednik

ATE 24.0128-0740.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479633

Odpowiednik

TEXTAR 92174303

Odpowiednik

JURID 562689JC

Odpowiednik

DELPHI BG4139

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7340

Odpowiednik

BREMBO 09A71710

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

149

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

49,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

TOYOTA (GAC)

4351206131

TOYOTA (FAW)

435120P010

TOYOTA (FAW)

435120P100

TOYOTA

4351230310

LEXUS

4351230310

TOYOTA (FAW)

4351230310

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

296

żrednica wewnętrzna [mm]

149

żrednica otworu centrujacego [mm]

62

Wysokożć [mm]

49,2

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

LEXUS IS C (GSE2_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2009.04 do 2015.06)

LEXUS IS II (_E2_)

200d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.07 do 2012.07)

LEXUS IS II (_E2_)

220d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2012.07)

LEXUS IS II (_E2_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2005.08 do 2013.03)

LEXUS IS III (_E3_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2013.04)

LEXUS IS III (_E3_)

300h (181KM / 133kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2013.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.