

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20598-p-4482.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20598

Nasza cena brutto	156 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20598
Kod producenta	RT 20598
Kod EAN	5901436324232
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe LEXUS IS C250, LEXUS IS II [296x49] Rotinger 20598

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20598

Nazwa towaru

LEXUS IS C250, LEXUS IS II [296x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.3

Numery OE

4351206131, 435120P010, 435120P100, 4351230310, 4351206131, 435120N040, 435120P010, 435120P100, 4351230310

Odpowiednik

ATE 24.0128-0740.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479633

Odpowiednik

TEXTAR 92174303

Odpowiednik

JURID 562689JC

Odpowiednik

DELPHI BG4139

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7340

Odpowiednik

BREMBO 09A71710

Średnica **A** [mm]

296

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

149

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

49,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,5

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

TOYOTA (GAC)

4351206131

TOYOTA (FAW)

435120P010

TOYOTA (FAW)

435120P100

TOYOTA

4351230310

LEXUS

4351230310

TOYOTA (FAW)

4351230310

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

296

średnica wewnętrzna [mm]

149

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49,2

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

LEXUS IS C (GSE2_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2009.04 do 2015.06)

LEXUS IS II (_E2_)

200d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2010.07 do 2012.07)

LEXUS IS II (_E2_)

220d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.08 do 2012.07)

LEXUS IS II (_E2_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2005.08 do 2013.03)

LEXUS IS III (_E3_)

250 (208KM / 153kW) benzyna (od 2013.04)

LEXUS IS III (_E3_)

300h (181KM / 133kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2013.04)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.