Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:56

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20590-p-4481.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20590

Nasza cena brutto	**225 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20590**
Kod producenta	**RT 20590**
Kod EAN	**5901436347194**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe JEEP COMMANDER, GRAND CHEROKEE III [328x53] Rotinger 20590

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20590

Nazwa towaru

JEEP COMMANDER, GRAND CHEROKEE III [328x53]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.4

Numery OE

52089269AB, 1052089269AB, 52089269AB, 68035022AB, 68035022AD, 68240048AA

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92184503

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG9058

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6251

Odpowiednik

BREMBO 09.A031.10

Średnica **A** [mm]

328

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

53

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

127

Numery zamienne

JEEP

52089269AB

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

328

żrednica otworu centrujacego [mm]

72

Głębokożć [mm]

53

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubożć [mm]

28,5

Ilosć otworów

5

Zastosowanie

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

6.1 SRT8 4x4 (426KM / 313kW) benzyna (od 2006.03 do 2010.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną

obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.