

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20590-p-4481.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20590

Nasza cena brutto	225 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20590
Kod producenta	RT 20590
Kod EAN	5901436347194
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe JEEP COMMANDER, GRAND CHEROKEE III [328x53] Rotinger 20590

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20590

Nazwa towaru

JEEP COMMANDER, GRAND CHEROKEE III [328x53]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

10.4

Numery OE

52089269AB, 1052089269AB, 52089269AB, 68035022AB, 68035022AD, 68240048AA

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92184503

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG9058

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6251

Odpowiednik

BREMBO 09.A031.10

Średnica **A** [mm]

328

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

171

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

72

Wysokość **B** [mm]

53

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

30

Minimalna grubość **Th min** [mm]

28,5

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

127

Numery zamienne

JEEP

52089269AB

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

328

średnica otworu centrującego [mm]

72

Głębokość [mm]

53

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

30

Minimalna grubość [mm]

28,5

Ilość otworów

5

Zastosowanie

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2006.04 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP COMMANDER (XK, XH)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.09 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.0 CRD 4x4 (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

3.7 V6 4x4 (214KM / 157kW) benzyna (od 2004.10 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

4.7 V8 4x4 (231KM / 170kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

5.7 V8 4x4 (326KM / 240kW) benzyna (od 2005.06 do 2010.12)

JEEP GRAND CHEROKEE III (WH, WK)

6.1 SRT8 4x4 (426KM / 313kW) benzyna (od 2006.03 do 2010.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną

obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.