Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:18

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2059-p-4480.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2059

Nasza cena brutto	**79 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT2059**
Kod producenta	**RT 2059**
Kod EAN	**5901436313151**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI S COUPE, SONATA [257x45] Rotinger 2059

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 2059

Nazwa towaru

HYUNDAI S COUPE, SONATA [257x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5

Numery OE

40206EW80BC166, 5171233001, 5171233010, 4562136061, 5171232A00, 5171233001, 5171233010

Odpowiednik

ATE 24.0122-0169.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478673

Odpowiednik

TEXTAR 92062800

Odpowiednik

JURID 561563J

Odpowiednik

DELPHI BG2657

Odpowiednik

ZIMMERMANN 2853501

Odpowiednik

TRW DF2575

Odpowiednik

BREMBO 09528210

Średnica **A** [mm]

257

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68,95

Wysokość **B** [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN (DONGFENG)

40206EW80BC166

HYUNDAI

5171233001

HYUNDAI

5171233010

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

257

żrednica wewnętrzna [mm]

143

żrednica otworu centrujacego [mm]

68,95

Wysokożć [mm]

45

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubożć [mm]

20

Ilosć otworów

4

Wymiar gwintu

12,60

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

1.8 i (95KM / 70kW) benzyna (od 1988.09 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1988.09 do 1991.08)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.4 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1988.09 do 1991.08)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

3.0 i V6 (145KM / 107kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

1.8 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1994.06 do 1996.08)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (95KM / 70kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

3.0 i V6 (146KM / 107kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.