

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt2059-p-4480.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT2059

Nasza cena brutto	79 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT2059
Kod producenta	RT 2059
Kod EAN	5901436313151
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI S COUPE, SONATA [257x45] Rotinger 2059

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 2059

Nazwa towaru

HYUNDAI S COUPE, SONATA [257x45]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5

Numery OE

40206EW80BC166, 5171233001, 5171233010, 4562136061, 5171232A00, 5171233001, 5171233010

Odpowiednik

ATE 24.0122-0169.1

Odpowiednik

BOSCH 0986478673

Odpowiednik

TEXTAR 92062800

Odpowiednik

JURID 561563J

Odpowiednik

DELPHI BG2657

Odpowiednik

ZIMMERMANN 2853501

Odpowiednik

TRW DF2575

Odpowiednik

BREMBO 09528210

Średnica **A** [mm]

257

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

143

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

68,95

Wysokość **B** [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

NISSAN (DONGFENG)

40206EW80BC166

HYUNDAI

5171233001

HYUNDAI

5171233010

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

257

żrednica wewnętrzna [mm]

143

żrednica otworu centrujacego [mm]

68,95

Wysokość [mm]

45

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,60

żrednica otworu [mm]

114,3

Zastosowanie

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

1.8 i (95KM / 70kW) benzyna (od 1988.09 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i (109KM / 80kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i (101KM / 74kW) benzyna (od 1988.09 do 1991.08)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.0 i 16V (130KM / 96kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

2.4 i (113KM / 83kW) benzyna (od 1988.09 do 1991.08)

HYUNDAI SONATA II (Y-2)

3.0 i V6 (145KM / 107kW) benzyna (od 1991.01 do 1993.10)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

1.8 i (98KM / 72kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (105KM / 77kW) benzyna (od 1994.06 do 1996.08)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i (95KM / 70kW) benzyna (od 1996.08 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (139KM / 102kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

2.0 i 16V (125KM / 92kW) benzyna (od 1996.06 do 1998.06)

HYUNDAI SONATA III (Y-3)

3.0 i V6 (146KM / 107kW) benzyna (od 1993.05 do 1998.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.