

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20573-p-4476.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20573

Nasza cena brutto	125 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20573
Kod producenta	RT 20573
Kod EAN	5901436330035
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SSANGYONG ACYTON, KYRON, REXTON [294x57] Rotinger 20573

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20573

Nazwa towaru

SSANGYONG ACYTON, KYRON, REXTON [294x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.7

Numery OE

4144109100, 4144109000, 4144109100, 4144109110, 4144109111

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92203203

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4206

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6205

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

294

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

165

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

85

Wysokość **B** [mm]

56,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

17,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

130

Numery zamienne

SSANGYONG

4144109100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

294

średnica wewnętrzna [mm]

165

średnica otworu centrującego [mm]

85

Wysokość [mm]

56,5

Głębokość [mm]

56,4

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubość [mm]

26

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

17,20

średnica otworu [mm]

130

Zastosowanie

SSANGYONG ACTYON I

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

200 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2006.10)

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2007.04)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi 4x4 (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.7 Xdi 4x4 (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 D RX 7 4x4 (186KM / 137kW) olej napędowy (od 2006.06)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2006.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.