Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 20:22

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20573-p-4476.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20573

Nasza cena brutto	**125 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20573**
Kod producenta	**RT 20573**
Kod EAN	**5901436330035**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SSANGYONG ACYTON, KYRON, REXTON [294x57] Rotinger 20573

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20573

Nazwa towaru

SSANGYONG ACYTON, KYRON, REXTON [294x57]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

7.7

Numery OE

4144109100, 4144109000, 4144109100, 4144109110, 4144109111

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92203203

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4206

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6205

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

294

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

165

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

85

Wysokość **B** [mm]

56,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

28

Minimalna grubość **Th min** [mm]

26

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

17,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

130

Numery zamienne

SSANGYONG

4144109100

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

294

żrednica wewnętrzna [mm]

165

żrednica otworu centrujacego [mm]

85

Wysokożć [mm]

56,5

Głębokożć [mm]

56,4

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

28

Minimalna grubożć [mm]

26

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

17,20

żrednica otworu [mm]

130

Zastosowanie

SSANGYONG ACTYON I

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

2.3 4x4 (150KM / 110kW) benzyna (od 2006.11)

SSANGYONG ACTYON I

200 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2006.10)

SSANGYONG ACTYON SPORTS I (QJ)

2.0 Xdi 4WD (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2007.04)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.0 Xdi 4x4 (141KM / 104kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG KYRON

2.7 Xdi 4x4 (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.05)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 D RX 7 4x4 (186KM / 137kW) olej napędowy (od 2006.06)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2004.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.7 Xdi (165KM / 121kW) olej napędowy (od 2005.03 do 2006.08)

SSANGYONG REXTON / REXTON II (GAB_)

2.9 TD (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2002.04 do 2006.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.