Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:10

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20548-p-4468.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20548

Nasza cena brutto	**117 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20548**
Kod producenta	**RT 20548**
Kod EAN	**5901436324485**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**256**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**256**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe HYUNDAI ACCENT (MC), HYUNDAI i20, KIARIO II [256x47] Rotinger 20548

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20548

Nazwa towaru

HYUNDAI ACCENT (MC), HYUNDAI i20, KIARIO II [256x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.3

Numery OE

517121G000, 517121G000, 517121W250, 51712C8000

Odpowiednik

ATE 24.0122-0260.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479367

Odpowiednik

TEXTAR 92164700

Odpowiednik

JURID 562554JC

Odpowiednik

DELPHI BG4096

Odpowiednik

ZIMMERMANN 320380300

Odpowiednik

TRW DF4839

Odpowiednik

BREMBO 09A44510

Średnica **A** [mm]

256

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

125

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62,2

Wysokość **B** [mm]

46,6

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,4

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

HYUNDAI

517121G000

KIA

517121G000

APEC BRAKING

DSK2511

ATE

24012202601

BLUE PRINT

ADG043120

BORG %26 BECK

BBD4579

BOSCH

0986479367

BOSCH

0986479R77

BOSCH

0986AB6100

BOSCH

0986BB4289

BRAKE ENGINEERING

DI956605

BREMBO

09A44510

CAR

1421520

DELPHI

BG4096

FEBI BILSTEIN

31318

FERODO

DDF1603

FERODO

DDF16031

FERODO

DDF1603C

FERODO

DDF1603C1

FIRST LINE

FBD1644

FTE

BS7155

GIRLING

6048391

HELLA

8DD355114361

HELLA

8DD355119011

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300325

JURID

562554JC

LEMFORDER

3562401

METELLI

230930

METZGER

6102310

MEYLE

37155210013

MEYLE

37155210013PD

MEYLE

37155210031

MEYLE

37155210031PD

MINTEX

MDC1839

NK

203523

NK

313523

PAGID

54647

QUINTON HAZELL

BDC5536

QUINTON HAZELL

BSF5536

ROTINGER

RT20548GL

ROTINGER

RT20548GLT3

ROTINGER

RT20548GLT5

ROTINGER

RT20548GLT6

ST-TEMPLIN

0311018170

ST-TEMPLIN

0311018175

SWAG

90931318

TEXTAR

92164700

TEXTAR

92164703

TRISCAN

812043125

TRUSTING

DF1013

TRW

DF4839

VALEO

197291

VALEO

197382

VALEO

297291

ZIMMERMANN

320380320

ZIMMERMANN

320380352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

256

średnica wewnętrzna [mm]

125

średnica otworu centrującego [mm]

62,20

Wysokość [mm]

46,60

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

12,40

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.4 GL (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.5 CRDi GLS (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI ACCENT III sedan (MC)

1.6 GLS (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.11 do 2010.11)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.1 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2012.03 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.2 (78KM / 57kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 (101KM / 74kW) benzyna (od 2008.09 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 CRDi (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.4 CRDi (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2008.08 do 2015.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 (126KM / 93kW) benzyna (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 CRDi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2012.12)

HYUNDAI i20 (PB, PBT)

1.6 CRDi (128KM / 94kW) olej napędowy (od 2009.01 do 2012.12)

KIA RIO II (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II (JB)

1.6 CVVT (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.4 16V (97KM / 71kW) benzyna (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.03)

KIA RIO II sedan (JB)

1.5 CRDi (88KM / 65kW) olej napędowy (od 2008.06)

KIA RIO II sedan (JB)

1.6 16V (112KM / 82kW) benzyna (od 2005.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.