Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:55

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20546-p-4466.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20546

Nasza cena brutto	**112 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20546**
Kod producenta	**RT 20546**
Kod EAN	**5901436341321**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**278**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**278**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe OPEL CORSA D [278x43] Rotinger 20546

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20546

Nazwa towaru

OPEL CORSA D [278x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.1

Numery OE

5569026, 93188919, 5569026, 93188919

Odpowiednik

ATE 24.0126-0146.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479262

Odpowiednik

TEXTAR 92156400

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4149

Odpowiednik

ZIMMERMANN 430261020

Odpowiednik

TRW DF4936

Odpowiednik

BREMBO 09.A861.14

Średnica **A** [mm]

278

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

136,3

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

70

Wysokość **B** [mm]

43,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

23

Ilość otworów **F1**

7

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,3

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

GENERAL MOTORS

93188919

OPEL

5569026

OPEL

93188919

VAUXHALL

5569026

VAUXHALL

93188919

ATE

24012601461

BOSCH

0986479262

BREMBO

09A86114

DELPHI

BG4149

FERODO

DDF1644

PAGID

54564

ROTINGER

RT20546GL

ROTINGER

RT20546GLT3

ROTINGER

RT20546GLT5

ROTINGER

RT20546GLT6

TEXTAR

92156400

TRW

DF4936

ZIMMERMANN

430261020

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

278

średnica wewnętrzna [mm]

136,30

średnica otworu centrującego [mm]

70

Wysokość [mm]

43,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

23

Ilość otworów

7

Wymiar gwintu

14,30

średnica otworu [mm]

110

Moment dokręcenia [Nm]

110

Zastosowanie

OPEL CORSA D (S07)

1.4 (120KM / 88kW) benzyna (od 2012.07 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (125KM / 92kW) olej napędowy (od 2006.08 do 2011.12)

OPEL CORSA D (S07)

1.7 CDTI (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2009.12 do 2014.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych.

Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.