

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20528-p-4462.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20528

Nasza cena brutto	130 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20528
Kod producenta	RT 20528
Kod EAN	5901436330028
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	275,9
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	275,9

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SUZUKI SWIFT [276x40] Rotinger 20528

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20528

Nazwa towaru

SUZUKI SWIFT [276x40]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

5531157K00, 5531257K01, 5531157K00, 5531157K00000, 5531157K01, 5531157K010, 5531157K01000, 5531257K00, 5531257K01

Odpowiednik

ATE

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92204703

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI

Odpowiednik

ZIMMERMANN 540249620

Odpowiednik

TRW DF7398

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

276

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

114,3

Numery zamienne

SUZUKI

5531157K00

SUZUKI

5531157K00000

SUZUKI

5531157K01

SUZUKI

5531157K010

SUZUKI

5531157K01000

SUZUKI

5531257K00

SUZUKI

5531257K01

A.B.S.

17799

ABE

C38025ABE

ASHUKI

K01635

BLUE PRINT

ADK84330

BORG %26 BECK

BBD4778

CAR

1421415

COMLINE
ADC0925V

FIRST LINE
FBD1869

GIRLING
6073981

HELLA
8DD355117881

HELLA PAGID
8DD355117881

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS
J3308028

LPR
S5008V

MINTEX
MDC2346

NK
205227

PROTECHNIC
PRD2716

ROTINGER
RT20528GL

ROTINGER
RT20528GLT3

ROTINGER

RT20528GLT5

ROTINGER

RT20528GLT6

SBS

1815205227

ST-TEMPLIN

0311027070

ST-TEMPLIN

0311027075

TEXTAR

92204703

TRISCAN

812069128

TRW

DF7398

VALEO

197543

ZIMMERMANN

540249620

ZIMMERMANN

540249652

Parametry

Typ tarczy hamulcowej
wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

275,90

średnica wewnętrzna [mm]

146

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubość [mm]

18

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,70

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

2

Rozmiar gwintu 2

M8

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ)

1.6 (125KM / 92kW) benzyna (od 2006.05)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.