Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 07:15

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20486-p-4453.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20486

Nasza cena brutto	**172 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20486**
Kod producenta	**RT 20486**
Kod EAN	**5901436328193**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**295**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Średnica tarcz [mm]	**295**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA AVENSIS, COROLLA [295x49] Rotinger 20486

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20486

Nazwa towaru

TOYOTA AVENSIS, COROLLA [295x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6

Numery OE

435120F010, 4351205080, 435120F010, 43512YZZAA

Odpowiednik

ATE 24.0126-0138.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479454

Odpowiednik

TEXTAR 92158400

Odpowiednik

JURID 562430J

Odpowiednik

DELPHI BG4113

Odpowiednik

ZIMMERMANN 590259200

Odpowiednik

TRW DF4415S

Odpowiednik

BREMBO 09.9817.20

Średnica **A** [mm]

295

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

-

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

62

Wysokość **B** [mm]

49,3

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

26

Minimalna grubość **Th min** [mm]

24

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

-

Numery zamienne

TOYOTA

435120F010

AP

25138

ATE

24012601381

BENDIX

562430B

BOSCH

0986479454

BRAKE ENGINEERING

DI956344

BRECO

BS8747

BREMBO

09981720

DELPHI

BG4113

FERODO

DDF1401

JURID

562430J

METELLI

230772

PAGID

54584

ROTINGER

RT20486GL

ROTINGER

RT20486GLT3

ROTINGER

RT20486GLT5

ROTINGER

RT20486GLT6

SBS

17608

SBS

18152045115

TEXTAR

92158400

TEXTAR

92168003

TRW

DF4415S

VALEO

197070

ZIMMERMANN

590259200

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

295

średnica otworu centrującego [mm]

62

Wysokość [mm]

49,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

26

Minimalna grubość [mm]

24

Ilość otworów

5

Moment dokręcenia [Nm]

103

Zastosowanie

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

1.6 (110KM / 81kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

1.8 (129KM / 95kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.0 D-4D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.2 D-4D (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.03)

TOYOTA COROLLA Verso (ZER_, ZZE12_, R1_)

2.2 D-4D (136KM / 100kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2009.03)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.