Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 09:01

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20479-p-4449.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20479

Nasza cena brutto	**170 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20479**
Kod producenta	**RT 20479**
Kod EAN	**5901436344186**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**277,8**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**277,8**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe CHEVROLET EPICA [278x47] Rotinger 20479

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20479

Nazwa towaru

CHEVROLET EPICA [278x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.8

Numery OE

96329364, 96329364

Odpowiednik

ATE 24.0124-0237.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479649

Odpowiednik

TEXTAR 92227303

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4193

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF6031

Odpowiednik

BREMBO 09.A918.10

Średnica **A** [mm]

277,8

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

141

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

47,1

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

22

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

CHEVROLET

96329364

DAEWOO

96329364

ATE

24012402371

BOSCH

0986479649

BRECO

BS8813

BREMBO

09A91810

BREMBO

09A91811

CAR

1421297

DELPHI

BG4193

HELLA

8DD355117061

HELLA PAGID

8DD355117061

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3300915

LPR

O1020V

MINTEX

MDC2233

NIPPARTS

N3300915

NK

205018

PAGID

55273PRO

PAGID

MDC2233

PILENGA

V569

REMSA

6118110

ROADHOUSE

6118110

ROTINGER

RT20479GL

ROTINGER

RT20479GLT3

ROTINGER

RT20479GLT5

ROTINGER

RT20479GLT6

ROULUNDS BRAKING

WD02012

SBS

1815205018

TEXTAR

92227303

TRW

DF6031

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

277,80

średnica wewnętrzna [mm]

141

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

47,10

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

22

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

12,50

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Ilość otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

114,30

Zastosowanie

EPICA (KL1_)

2.0 (144KM / 105kW) benzyna (od 2006.06 do 2011.12)

EPICA (KL1_)

2.0 (133KM / 98kW) benzyna (od 2005.01 do 2006.12)

EPICA (KL1_)

2.0 (128KM / 94kW) benzyna (od 2005.01 do 2006.12)

EPICA (KL1_)

2.0 D (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2007.01)

EPICA (KL1_)

2.5 (156KM / 115kW) benzyna (od 2006.06 do 2011.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.