

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20442-p-4439.html>

Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20442



Nasza cena brutto	174 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20442
Kod producenta	RT 20442
Kod EAN	5901436324010
Producent	ROTINGER
Średnica [mm]	300
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Strona montażu	oś przednia
Średnica tarcz [mm]	300

Opis produktu

Tarcze hamulcowe RENAULT SCENIC II, GRAND SCENIC II [300x44] Rotinger 20442

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20442

Nazwa towaru

RENAULT SCENIC II, GRAND SCENIC II [300x44]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.2

Numery OE

7701207897, B3004020, 7701207897, 8200046548, 8201695231, 8671017844, B3004020

Odpowiednik

ATE 24.0124-0191.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479209

Odpowiednik

TEXTAR 92149500

Odpowiednik

JURID 562410J

Odpowiednik

DELPHI BG3929

Odpowiednik

ZIMMERMANN 470242300

Odpowiednik

TRW DF4371

Odpowiednik

BREMBO 09989510

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

139,9

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

61

Wysokość **B** [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

24

Minimalna grubość **Th min** [mm]

21,8

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

13,6

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

DONGFENG

B3004020

RENAULT

7701207897

RENAULT

8200046548

RENAULT

8201695231

RENAULT

8671017844

A.B.S.

17654

A.P.

25047

APEC BRAKING

DSK2377

ATE

24012401911

BENDIX

562410B

BENDIX

562410BC

BORG %26 BECK

BBD4572

BOSCH

0986479209

BRAKE ENGINEERING

DI956531

BREMBO
09989510

BREMBO
09989511

CAR
1421179

CAR
HPD1179

DELPHI
BG3929

FEBI BILSTEIN
30697

FERODO
DDF1242C

FERODO
DDF1242C1

FERODO
DDF1513

FERODO
DDF15131

FERODO
DDF1513C1

FIRST LINE

FBD1636

FTE

BS7076

GIRLING

6043711

HELLA

8DD355113051

HELLA

8DD355113061

JURID

562410J

JURID

562410JC

LPR

R1010V

METELLI

230829

METZGER

25047

MEYLE

16155210006

MEYLE

16155210006PD

MEYLE

16155210038

MEYLE

16155210038PD

MGA

D1590

MINTEX

MDC1693

NATIONAL

NBD1322

NK

203947

NK

313947

PAGID

54495

PAGID

54495PRO

PEX

140909

PILENGA

V786

QH Benelux

58260

QUINTON HAZELL

BDC5526

QUINTON HAZELL

BSF5526

REMSA

6104910

ROTINGER

RT20442GL

ROTINGER

RT20442GLT3

ROTINGER

RT20442GLT5

ROTINGER

RT20442GLT6

ST-TEMPLIN

0311025480

ST-TEMPLIN

0311025485

SWAG

60930697

TEXTAR

92149500

TEXTAR
92149503

TRISCAN
812025145

TRUSTING
DF1207

TRW
DF4371

VALEO
186779

VALEO
197241

ZIMMERMANN
470242300

ZIMMERMANN
470242320

ZIMMERMANN
470242350

ZIMMERMANN
470242352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

300

średnica wewnętrzna [mm]

139,90

średnica otworu centrującego [mm]

61

Wysokość [mm]

44

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

24

Minimalna grubość [mm]

21,80

Ilość otworów

4

Wymiar gwintu

13,60

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.5 dCi (101KM / 74kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.5 dCi (103KM / 76kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.6 (113KM / 83kW) benzyna (od 2004.04 do 2006.08)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2006.05)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2008.11)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2004.04 do 2008.02)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2009.01)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 (135KM / 99kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.06)

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 (163KM / 120kW) benzyna (od 2004.04 do 2009.06)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.5 dCi (103KM / 76kW) olej napędowy (od 2007.01 do 2008.11)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 D (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2008.11)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2003.06 do 2006.05)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (131KM / 96kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2008.11)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

1.9 dCi (110KM / 81kW) olej napędowy (od 2005.05 do 2008.11)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 (135KM / 99kW) benzyna (od 2003.06 do 2009.06)

RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_)

2.0 16V Turbo (163KM / 120kW) benzyna (od 2004.05 do 2008.11)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.