Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:17

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20432-p-4436.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20432

Nasza cena brutto	**159 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20432**
Kod producenta	**RT 20432**
Kod EAN	**5901436322627**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**275**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**275**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA YARIS (P9) [275x47] Rotinger 20432

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20432

Nazwa towaru

TOYOTA YARIS (P9) [275x47]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.5

Numery OE

43512-52130, 435120D100, 435120D190, 4351252130

Odpowiednik

ATE 24.0122-0254.1

Odpowiednik

BOSCH

Odpowiednik

TEXTAR 92156200

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4054

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4804

Odpowiednik

BREMBO 09.A535.10

Średnica **A** [mm]

275

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

131

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55

Wysokość **B** [mm]

46,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19

Ilość otworów **F1**

4

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

-

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

435120D100

TOYOTA

4351252130

ATE

24012202541

BENDIX

562452B

BREMBO

09A53510

BREMBO

09A53511

DELPHI

BG4054

FERODO

DDF1780

GALFER

B1G22202541

GALFER

G2122254

HELLA

8DD355113591

HELLA PAGID

8DD355113591

NK

2045108

PAGID

54562

REMSA

6100610

ROTINGER

RT20432GL

ROTINGER

RT20432GLT3

ROTINGER

RT20432GLT5

ROTINGER

RT20432GLT6

SBS

18152045108

TEXTAR

92156200

TEXTAR

98200156201

TRW

DF4804

TRW

DF7393

VALEO

196017

VALEO

197182

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

275

średnica wewnętrzna [mm]

130,40

średnica otworu centrującego [mm]

55

Wysokość [mm]

46,30

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19

Ilość otworów

4

otwór o żr [mm]

14,50

Wymiar gwintu

14,50

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.3 (99KM / 73kW) benzyna (od 2011.09)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.5 Hybrid (75KM / 55kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2012.03)

TOYOTA YARIS (_P13_)

1.5 Hybrid (73KM / 54kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2015.04)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.0 VVT-i (69KM / 51kW) benzyna (od 2005.08 do 2011.12)

TOYOTA YARIS (_P9_)

1.8 VVTi (133KM / 98kW) benzyna (od 2007.01 do 2011.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić

optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.