Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:19

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20430-p-4434.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20430

Nasza cena brutto	**169 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20430**
Kod producenta	**RT 20430**
Kod EAN	**5901436346418**
Producent	**ROTINGER**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe SAAB 9-5 [300x55] Rotinger 20430

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20430

Nazwa towaru

SAAB 9-5 [300x55]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

6.2

Numery OE

12763593, 5232756, 12763593, 5232698, 5232756

Odpowiednik

ATE 24.0120-0196.1 24.1120-0196.1

Odpowiednik

BOSCH F026A06771

Odpowiednik

TEXTAR 92164900

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4046

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4337

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

300

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

157

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

65,6

Wysokość **B** [mm]

54,7

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

20

Minimalna grubość **Th min** [mm]

18

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

110

Numery zamienne

SAAB

12763593

SAAB

5232756

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

Srednica [mm]

300

żrednica wewnętrzna [mm]

157

żrednica otworu centrujacego [mm]

65,6

Wysokożć [mm]

54,7

Grubosć tarczy hamulcowej [mm]

20

Minimalna grubożć [mm]

18

Ilosć otworów

5

Wymiar gwintu

14,20

żrednica otworu [mm]

110

Ilosć otworów 1

1

rozstaw otworów 1 [mm]

106

Zastosowanie

SAAB 9-5 (YS3E)

2.3 Turbo (230KM / 169kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

SAAB 9-5 (YS3E)

2.3 Turbo (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.09 do 2009.12)

SAAB 9-5 (YS3E)

2.3 Turbo (220KM / 162kW) benzyna (od 2003.07 do 2009.12)

SAAB 9-5 (YS3E)

2.3 Turbo (260KM / 191kW) benzyna (od 2005.11 do 2009.12)

SAAB 9-5 (YS3E)

3.0 TiD (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2009.12)

SAAB 9-5 (YS3E)

3.0 V6t (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.01 do 2009.12)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

2.3 Turbo (230KM / 169kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.09)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

2.3 Turbo (250KM / 184kW) benzyna (od 2001.09 do 2009.12)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

2.3 Turbo (220KM / 162kW) benzyna (od 2003.07 do 2009.12)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

2.3 Turbo (260KM / 191kW) benzyna (od 2006.01 do 2009.12)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

3.0 TiD (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2001.07 do 2009.12)

SAAB 9-5 Kombi (YS3E)

3.0 V6t (200KM / 147kW) benzyna (od 1998.10 do 2009.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.