Dane aktualne na dzień: 16-11-2026 08:58

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20427-p-4431.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20427

Nasza cena brutto	**147 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20427**
Kod producenta	**RT 20427**
Kod EAN	**5901436324003**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**285**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**285**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MITSUBISHI PAJERO PININ [285x39] Rotinger 20427

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20427

Nazwa towaru

MITSUBISHI PAJERO PININ [285x39]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.8

Numery OE

MR334996, MR334996

Odpowiednik

ATE 24.0122-0230.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479470

Odpowiednik

TEXTAR 92148500

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG3814

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF7276

Odpowiednik

BREMBO

Średnica **A** [mm]

285

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

145

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

69

Wysokość **B** [mm]

38,5

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

12,5

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

114,3

Numery zamienne

MITSUBISHI

MR334996

A.B.S.

17135

ATE

24012202301

BENDIX

562875BC

BLUE PRINT

ADC44377

BORG %26 BECK

BBD4555

BOSCH

0986479470

BRAKE ENGINEERING

DI956009

DBA Australia

DBA239

DELPHI

BG3814

FERODO

DDF1399

FERODO

DDF13991

FIRST LINE

FBD1617

FTE

BS5272

GIRLING

6072761

HELLA

8DD355112931

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3305055

JAPANPARTS

DI507

MAPCO

45545

METELLI

231099

MEYLE

32155210016

NIPPARTS

J3305055

NK

203048

NK

313048

PAGID

54485

PILENGA

V633

QH Benelux

58098

QUINTON HAZELL

BDC5272

QUINTON HAZELL

BSF5272

REMSA

6113710

ROTINGER

RT20427GL

ROTINGER

RT20427GLT3

ROTINGER

RT20427GLT5

ROTINGER

RT20427GLT6

ST-TEMPLIN

0311019900

ST-TEMPLIN

0311019905

TEXTAR

92148500

TEXTAR

98200148501

TRISCAN

812042140

TRUSTING

DF1050

TRW

DF7276

VALEO

197067

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

285

średnica wewnętrzna [mm]

145

średnica otworu centrującego [mm]

69

Wysokość [mm]

38,50

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

12,50

średnica otworu [mm]

114,30

Zastosowanie

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

1.8 (114KM / 84kW) benzyna (od 2001.11 do 2007.06)

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

1.8 GDI (120KM / 88kW) benzyna (od 1999.10 do 2001.10)

MITSUBISHI PAJERO PININ (H6_W, H7_W)

2.0 GDI (129KM / 95kW) benzyna (od 2000.10 do 2007.06)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż.

Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.