Dane aktualne na dzień: 19-11-2026 05:21

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20426-p-4430.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20426

Nasza cena brutto	**133 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20426**
Kod producenta	**RT 20426**
Kod EAN	**5901436318880**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**284**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**284**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe FIAT GRANDE PUNTO, OPEL CORSA D [284x43] Rotinger 20426

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20426

Nazwa towaru

FIAT GRANDE PUNTO, OPEL CORSA D [284x43]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

5.9

Numery OE

0000071772815, 5569025, 55700922, 55700923, 93188918, 0000071772815, 5569025, 55700922, 55700923, 93188917, 93188918

Odpowiednik

ATE 24.0122-0241.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479224

Odpowiednik

TEXTAR 92145800

Odpowiednik

JURID 562297J

Odpowiednik

DELPHI BG3944

Odpowiednik

ZIMMERMANN 230237000

Odpowiednik

TRW DF4737

Odpowiednik

BREMBO 09493934

Średnica **A** [mm]

284

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

126

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

60

Wysokość **B** [mm]

43,4

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

6

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,2

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

100

Numery zamienne

FIAT

0000071772815

FIAT

55700922

FIAT

55700923

OPEL

5569025

OPEL

93188918

VAUXHALL

93188918

A.B.S.

17711

A.P.

24655E

APEC BRAKING

DSK2399

ATE

24012202411

BENDIX

562297B

BENDIX

562297BC

BLUE PRINT

ADZ94333

BORG %26 BECK

BBD4406

BORG %26 BECK

BBD4544

BOSCH

0986479224

BOSCH

0986479B90

BOSCH

0986479S91

BRAKE ENGINEERING

DI956404

BREMBO

09493931

BREMBO

09493934

BREMBO

0949393X

CAR

1421181

CAR

HPD1181

DELPHI

BG3944

DITAS

DFD1035

FEBI BILSTEIN

28178

FERODO

DDF1298

FIRST LINE

FBD1604

FTE

BS7137

GIRLING

6047371

HELLA

8DD355112591

HELLA

8DD355112601

JURID

562297J

JURID

562297JC

LEMFORDER

3087101

LPR

F2001V

MAGNETI MARELLI

353611538240

METELLI

230859

METZGER

24655E

MEYLE

6155216045

MEYLE

6155216045PD

MGA

D1558

MINTEX

MDC1736

NATIONAL

NBD1371

NK

202350

NK

312350

PAGID

54458

PAGID

54458PRO

PILENGA

V047

QH Benelux

58330

QUINTON HAZELL

BDC5499

QUINTON HAZELL

BSF5499

REMSA

698110

REMSA

698210

ROTINGER

RT20426GL

ROTINGER

RT20426GLT3

ROTINGER

RT20426GLT5

ROTINGER

RT20426GLT6

ST-TEMPLIN

0311015690

ST-TEMPLIN

0311015695

SWAG

70928178

TEXTAR

92145800

TEXTAR

92145803

TRISCAN

812015121

TRISCAN

812015121C

TRUSTING

DF1003

TRW

DF4737

VALEO

197045

ZIMMERMANN

230237000

ZIMMERMANN

230237020

ZIMMERMANN

230237050

ZIMMERMANN

230237052

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

284

średnica wewnętrzna [mm]

126

średnica otworu centrującego [mm]

60

Wysokość [mm]

43,40

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

6

Wymiar gwintu

14,20

średnica otworu [mm]

100

Ilość otworów 1

2

rozstaw otworów 1 [mm]

100

Zastosowanie

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.3 D Multijet (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2010.04)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.3 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2005.10 do 2010.12)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.4 T-Jet (120KM / 88kW) benzyna (od 2007.09)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2008.07)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.9 D Multijet (116KM / 85kW) olej napędowy (od 2006.06 do 2009.12)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.9 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2005.10)

FIAT GRANDE PUNTO (199_)

1.9 D Multijet (130KM / 96kW) olej napędowy (od 2005.10)

FIAT PUNTO (199_)

1.3 D Multijet (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2012.03)

FIAT PUNTO (199_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2012.03)

FIAT PUNTO (199_)

1.3 D Multijet (80KM / 59kW) olej napędowy (od 2013.12)

FIAT PUNTO (199_)

1.4 Turbo Multi Air (135KM / 99kW) benzyna (od 2012.03)

FIAT PUNTO EVO (199_)

1.3 D Multijet (84KM / 62kW) olej napędowy (od 2009.10 do 2012.02)

FIAT PUNTO EVO (199_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.10 do 2012.02)

FIAT PUNTO EVO (199_)

1.3 D Multijet (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2009.10 do 2012.02)

FIAT PUNTO EVO (199_)

1.4 16V (135KM / 99kW) benzyna (od 2009.10 do 2012.02)

FIAT PUNTO EVO (199_)

1.6 D Multijet (120KM / 88kW) olej napędowy (od 2009.10 do 2012.02)

FIAT PUNTO EVO Nadwozie pełne / liftback (199_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.03 do 2012.02)

FIAT PUNTO Nadwozie pełne / liftback (199_)

1.3 D Multijet (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.03)

OPEL ADAM (M13)

1.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.07 do 2018.11)

OPEL ADAM (M13)

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.07 do 2018.11)

OPEL ADAM (M13)

1.4 S (150KM / 110kW) benzyna (od 2014.11 do 2019.01)

OPEL CORSA D (S07)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

OPEL CORSA D (S07)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2011.06)

OPEL CORSA D (S07)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.06 do 2014.08)

OPEL CORSA D Nadwozie pełne / liftback (S07)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2014.08)

OPEL CORSA D Nadwozie pełne / liftback (S07)

1.3 CDTI (90KM / 66kW) olej napędowy (od 2006.07 do 2010.06)

OPEL CORSA D Nadwozie pełne / liftback (S07)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2009.11 do 2014.08)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.0 (115KM / 85kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 LPG (90KM / 66kW) Benzyna / gaz samochodowy (LPG) (od 2015.03)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (101KM / 74kW) benzyna (od 2014.09 do 2019.06)

OPEL CORSA E (X15)

1.4 Turbo (150KM / 110kW) benzyna (od 2015.03)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.2 (69KM / 51kW) benzyna (od 2015.01)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.3 CDTI (75KM / 55kW) olej napędowy (od 2015.01)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.3 CDTI (95KM / 70kW) olej napędowy (od 2014.09)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.4 (75KM / 55kW) benzyna (od 2014.09)

OPEL CORSA E Nadwozie pełne / liftback (X15)

1.4 (90KM / 66kW) benzyna (od 2014.09)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.