Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 10:44

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20413-p-4425.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20413

Nasza cena brutto	**160 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20413**
Kod producenta	**RT 20413**
Kod EAN	**5901436341284**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**255**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś przednia**
Średnica tarcz [mm]	**255**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe TOYOTA PRIUS [255x49] Rotinger 20413

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20413

Nazwa towaru

TOYOTA PRIUS [255x49]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

4.5

Numery OE

4351247030, 4351247030

Odpowiednik

ATE 24.0122-0258.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479564

Odpowiednik

TEXTAR 92179503

Odpowiednik

JURID

Odpowiednik

DELPHI BG4269

Odpowiednik

ZIMMERMANN

Odpowiednik

TRW DF4906

Odpowiednik

BREMBO 09A71311

Średnica **A** [mm]

255

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

131

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

55,2

Wysokość **B** [mm]

49,2

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

14,8

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

100

Numery zamienne

TOYOTA

4351247030

A.B.S.

17610

ATE

24012202581

BENDIX

562797BC

BLUE PRINT

ADT343184

BORG %26 BECK

BBD4776

BOSCH

0986479564

BOSCH

0986AB5240

BOSCH

0986AB5724

BRAKE ENGINEERING

DI956526

BREMBO

09A71311

BREMBO

09A71314

CAR

1421615

DELPHI

BG4269

FERODO

DDF1886

FERODO

DDF18861

FIRST LINE

FBD1867

GIRLING

6049061

HELLA

8DD355115691

HERTH%2BBUSS JAKOPARTS

J3302137

MEYLE

30155210084

MEYLE

30155210084PD

MEYLE

30155210123

MEYLE

30155210123PD

NIPPARTS

J3302158

NK

2045157

NK

3145157

PAGID

54795

PAGID

54795PRO

PILENGA

V393

REMSA

6125010

ROTINGER

RT20413GL

ROTINGER

RT20413GLT3

ROTINGER

RT20413GLT5

ROTINGER

RT20413GLT6

TEXTAR

92179503

TRISCAN

8120131006

TRUSTING

DF1257

TRW

DF4906

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

255

średnica wewnętrzna [mm]

131

średnica otworu centrującego [mm]

55,20

Wysokość [mm]

49,20

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

14,80

średnica otworu [mm]

100

Zastosowanie

TOYOTA PRIUS liftback (_W2_)

1.5 (78KM / 57kW) Hybryda silnik benzynowy / elektryczny (od 2003.09 do 2009.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.