

Link do produktu: <https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20398-p-4421.html>



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20398

Nasza cena brutto	212 zł
Dostępność	Zapytaj sprzedawcę
Numer katalogowy	RT20398
Kod producenta	RT 20398
Kod EAN	5901436345336
Producent	ROTINGER
Typ tarczy hamulcowej	wentylowany wewnętrznie
Rodzaj produktu	Tarcze hamulcowe
Średnica [mm]	330
Strona montażu	oś tylna
Średnica tarcz [mm]	330

Opis produktu

Tarcze hamulcowe MERCEDES KLASA GL (x164), MERCEDES KLASA M (W164), MERCEDES KLASA R (W251, V251) [330x54] Rotinger 20398

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykładą dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury [artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych](#).

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Numer katalogowy

RT 20398

Nazwa towaru

MERCEDES KLASA GL (x164), MERCEDES KLASA M (W164), MERCEDES KLASA R (W251, V251) [330x54]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.2

Numery OE

1644230612, 1644231112, 1644231312, A1644230612, A1644231112, 1644230612, 1644231112, 1644231312, A1644230612, A1644231112, A1644231312

Odpowiednik

ATE 24.0122-0226.1 24.1122-0226.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479285

Odpowiednik

TEXTAR 92150900

Odpowiednik

JURID 562326J

Odpowiednik

DELPHI BG4030

Odpowiednik

ZIMMERMANN 400366300

Odpowiednik

TRW DF7352

Odpowiednik

BREMBO 09R10211

Średnica **A** [mm]

330

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

210,1

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

67

Wysokość **B** [mm]

54

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

19,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

15,3

Średnica podziałowa otworów **I1** [mm]

112

Numery zamienne

MERCEDES-BENZ

1644230612

MERCEDES-BENZ

1644231112

MERCEDES-BENZ

1644231312

MERCEDES-BENZ

A1644230612

MERCEDES-BENZ

A1644231112

MERCEDES-BENZ

A1644231312

APEC BRAKING

DSK2384

ATE

24012202261

ATE

24112202261

BENDIX

562326B

BORG %26 BECK

BBD4543

BOSCH

0986479285

BRAKE ENGINEERING

DI956615

BREMBO
09R10211

BREMBO
09R12421

CAR
1421271

DELPHI
BG4030

FEBI BILSTEIN
24748

FERODO
DDF1531

FERODO
DDF15311

FTE
BS7300

GIRLING
6073522

HELLA
8DD355113221

HELLA
8DD355113231

JURID
562326J

JURID

562326JC

LEMFORDER

3586901

LPR

M2039V

METELLI

230964C

METZGER

25066V

MEYLE

0155230040

MEYLE

0155230040PD

MEYLE

0155232098

MEYLE

0155232098PD

MGA

D1633

NK

203394

NK

313394

PAGID

54509

PAGID

54509PRO

PILENGA

V931

QH Benelux

58339

QUINTON HAZELL

BDC5627

QUINTON HAZELL

BSF5627

REMSA

6103110

ROTINGER

RT20398GL

ROTINGER

RT20398GLT3

ROTINGER

RT20398GLT5

ROTINGER

RT20398GLT6

ST-TEMPLIN

0311020930

ST-TEMPLIN

0311020935

SWAG

10924748

TEXTAR

92150900

TEXTAR

92150903

TEXTAR

92150905

TRISCAN

8120231001

TRISCAN

8120231001C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0235225

TRUSTING

DF1130

TRW

DF7352

VALEO

197633

ZIMMERMANN

400366300

ZIMMERMANN

400366320

ZIMMERMANN

400366352

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

330

średnica wewnętrzna [mm]

210,10

średnica otworu centrującego [mm]

67

Wysokość [mm]

54

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

19,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

15,30

średnica otworu [mm]

112

Zastosowanie

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 320 CDI / 350 BlueTEC 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2009.12 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2009.05)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 350 CDI 4-matic (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2010.10 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 420 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2009.05)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 450 4-matic (340KM / 250kW) benzyna (od 2006.09 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 450 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2009.05 do 2012.08)

MERCEDES-BENZ KLASA GL (X164)

GL 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2006.09 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 300 CDI 4-matic (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2009.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2005.07 do 2011.07)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 350 CDI 4-matic (231KM / 170kW) olej napędowy (od 2010.02 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 420 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2006.02 do 2009.09)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 450 CDI 4-matic (306KM / 225kW) olej napędowy (od 2009.09 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2005.07 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA M (W164)

ML 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2007.12 do 2011.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 280 (231KM / 170kW) benzyna (od 2007.01 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 280 CDI (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 280 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2006.05 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 300 (231KM / 170kW) benzyna (od 2009.07 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 300 CDI (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 300 CDI 4-matic (190KM / 140kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 320 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2010.07)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 320 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 (272KM / 200kW) benzyna (od 2007.01 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 4-matic (272KM / 200kW) benzyna (od 2005.08 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (265KM / 195kW) olej napędowy (od 2010.08 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (224KM / 165kW) olej napędowy (od 2009.07 do 2012.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CDI 4-matic (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2006.01 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 350 CGI 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2011.10 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 500 4-matic (306KM / 225kW) benzyna (od 2005.08 do 2014.12)

MERCEDES-BENZ KLASA R (W251, V251)

R 500 4-matic (388KM / 285kW) benzyna (od 2007.05 do 2014.12)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczonym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.