Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 02:20

Link do produktu: https://hamulce.martec.pl/tarcze-hamulcowe-rotinger-rt20395-p-4418.html



Tarcze hamulcowe ROTINGER RT20395

Nasza cena brutto	**202 zł**
Dostępność	**Zapytaj sprzedawcę**
Numer katalogowy	**RT20395**
Kod producenta	**RT 20395**
Kod EAN	**5901436322610**
Producent	**ROTINGER**
Średnica [mm]	**320**
Typ tarczy hamulcowej	**wentylowany wewnętrznie**
Rodzaj produktu	**Tarcze hamulcowe**
Strona montażu	**oś tylna**
Średnica tarcz [mm]	**320**

Opis produktu

Tarcze hamulcowe BMW x3 (E83) [320x68] Rotinger 20395

Rotinger to wysokiej jakości tarcze hamulcowe do samochodów osobowych i dostawczych, które zaspokoją potrzeby najbardziej wymagających użytkowników. To tarcze także dla lubiących dynamiczną jazdę, dla których priorytetem jest bezpieczeństwo. **Producent tarcz hamulcowych Rotinger** przykłada dużo uwagi do obróbki tarcz stosując minimalne tolerancje wykonania a także rygorystycznie kontroluje odpowiednie wyważenie, co ma ogromny wpływ na komfort hamowania. Jakość potwierdzona certyfikatami a także obecnością w największym na świecie katalogu części samochodowych Tec-Doc. Zachęcamy do lektury artykułów poradnikowych o hamulcach samochodowych.

SPECYFIKACJA:

Producent

ROTINGER

Nuner katalogowy

RT 20395

Nazwa towaru

BMW x3 (E83) [320x68]

Rodzaj tarczy hamulcowej

WENTYLOWANA

Waga jednej tarczy [kg]

8.2

Numery OE

3413332217, 34213332217, 3332217, 3413332217, 34213332217, A3413332217

Odpowiednik

ATE 24.0122-0224.1 24.0322-0224.1

Odpowiednik

BOSCH 0986479166

Odpowiednik

TEXTAR 92141600

Odpowiednik

JURID 562327J

Odpowiednik

DELPHI BG3943

Odpowiednik

ZIMMERMANN 150343220

Odpowiednik

TRW DF4388

Odpowiednik

BREMBO 09957310

Średnica **A** [mm]

320

Średnica wewnętrzna **H** [mm]

185

Średnica otworu centrującego **C** [mm]

75

Wysokość **B** [mm]

68

Grubość tarczy hamulcowej **Th** [mm]

22

Minimalna grubość **Th min** [mm]

20,4

Ilość otworów **F1**

5

Średnica otworu szpilki **F1** [mm]

16,6

Średnica podziałowa otworów **l1** [mm]

120

Numery zamienne

BMW

3332217

BMW

34213332217

MERCEDES-BENZ

3413332217

MERCEDES-BENZ

A3413332217

APEC BRAKING

DSK2368

ATE

24012202241

ATE

24032202241

ATE

24112202241

BENDIX

562327B

BENDIX

562327BC

BORG %26 BECK

BBD5136

BOSCH

0986479166

BOSCH

0986AB5671

BOSCH

0986AB5954

BOSCH

986479166

BRAKE ENGINEERING

DI956480

BREMBO

09957310

BREMBO

09957311

CAR

1421056

CAR

HPD1056

DELPHI

BG3943

FEBI BILSTEIN

24809

FERODO

DDF1297

FERODO

DDF12971

FTE

BS7070

FTE

BS7070HB

GIRLING

6043882

HELLA

8DD355112241

HELLA

8DD355112251

JURID

562327J

JURID

562327JC

LEMFORDER

3081801

MAGNETI MARELLI

351067760500

METELLI

230813C

METZGER

24932

METZGER

24932V

MEYLE

3155230054

MEYLE

3155230054PD

MEYLE

3155233075

MEYLE

3155233075PD

MINTEX

MDC1720

NK

201565

NK

311565

PAGID

54416

PAGID

54416PRO

PEX

140803

QH Benelux

58270

QUINTON HAZELL

BDC5508

QUINTON HAZELL

BSF5508

REMSA

697910

ROTINGER

RT20395GL

ROTINGER

RT20395GLT3

ROTINGER

RT20395GLT5

ROTINGER

RT20395GLT6

ST-TEMPLIN

0311012350

ST-TEMPLIN

0311012355

SWAG

20924809

TEXTAR

92141600

TEXTAR

92141603

TEXTAR

92141605

TRISCAN

812011170

TRISCAN

812011170C

TRUCKTEC AUTOMOTIVE

0834079

TRUSTING

DF1078

TRW

DF4388

VALEO

197251

ZIMMERMANN

150343220

ZIMMERMANN

150343250

ZIMMERMANN

150343252

Parametry

Typ tarczy hamulcowej

wentylowany wewnętrznie

średnica [mm]

320

średnica wewnętrzna [mm]

185

średnica otworu centrującego [mm]

75

Wysokość [mm]

68

Grubość tarczy hamulcowej [mm]

22

Minimalna grubość [mm]

20,40

Ilość otworów

5

Wymiar gwintu

16,60

średnica otworu [mm]

120

Zastosowanie

BMW X3 (E83)

2.0 d (150KM / 110kW) olej napędowy (od 2004.09 do 2007.08)

BMW X3 (E83)

2.0 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2007.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

2.0 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2005.07 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

2.5 i (192KM / 141kW) benzyna (od 2004.03 do 2006.07)

BMW X3 (E83)

2.5 si (218KM / 160kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 d (204KM / 150kW) olej napędowy (od 2004.01 do 2005.08)

BMW X3 (E83)

3.0 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2005.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 i xDrive (231KM / 170kW) benzyna (od 2003.09 do 2006.07)

BMW X3 (E83)

3.0 sd (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2006.09 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

3.0 si (272KM / 200kW) benzyna (od 2006.08 do 2008.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 18 d (143KM / 105kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.12)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 d (163KM / 120kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 d (177KM / 130kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 20 i (150KM / 110kW) benzyna (od 2008.09 do 2011.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 25 i (218KM / 160kW) benzyna (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 d (211KM / 155kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 d (218KM / 160kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 30 i (272KM / 200kW) benzyna (od 2008.09 do 2010.08)

BMW X3 (E83)

xDrive 35 d (286KM / 210kW) olej napędowy (od 2008.09 do 2011.08)

O producencie

Tarcze hamulcowe ROTINGER

Oferta marki ROTINGER obejmuje tarcze hamulcowe przeznaczone zarówno do samochodów osobowych, jak i dostawczych. Produkowane są w nowoczesnej technologii spełniającej wymagania stawiane częściom dostarczanym na pierwszy montaż. Proces produkcji odbywa się zgodnie z wszystkimi normami bezpieczeństwa. Ponad 1400 referencji i 95% pokrycia rynku europejskiego to oferta tarcz hamulcowych ROTINGER.

Rygorystycznie kontrolujemy odpowiednie wyważenie tarcz hamulcowych, co ma ogromny wpływ na komfort użytkowania. Zalety tarcz hamulcowych ROTINGER to wyważenie w parametrach 600 g./mm, mała podatność na korozję oraz jakość potwierdzona certyfikatami. Produkcja tarcz hamulcowych ROTINGER odbywa się według ściśle określonych, surowych standardów. W zależności od preferencji, za dodatkową opłatą, klient może otrzymać tarczę nawiercaną, tarczę nacinaną lub nacinaną i nawiercaną, a wszystko to w kilku różnych konfiguracjach. Wszystkie otwory wykonane są tak, aby ułatwić optymalne chłodzenie tarcz. Atrakcyjne nacięcia również zostały zaprojektowane nieprzypadkowo.

Począwszy od wysokiej jakości odlewów zgodnych z odpowiednimi specyfikacjami branżowymi, poprzez ich profesjonalną obróbkę skrawaniem według norm producentów samochodów, aż po komputerową kontrolę wyważenia każdego elementu, finalną obróbkę, znakowanie i pakowanie. Nad wszystkim czuwają nasi doświadczeni kontrolerzy jakości.